
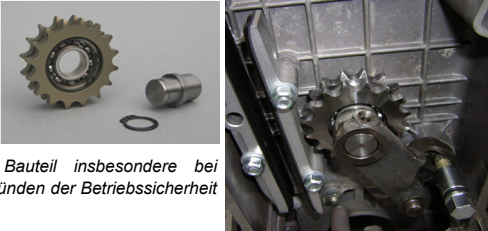




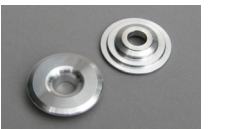



Stand: 1. Dezember 2019

01 Motor

01-001-5	Nockenwellenrad, verstellbar Verstellbares Nockenwellenrad für zweireihige Steuerkette. Rad und Nabenkörper sind aus Stahl gefertigt.		169,-
<i>Häufig ist das Stichmaß Kurbelwelle / Nockenwelle an überarbeiteten Motoren leicht gegenüber dem Serienmaß verändert. Mit dem verstellbaren Nockenwellenrad lässt sich die Position der Nockenwelle relativ zur Kurbelwelle wieder optimal einstellen.</i>			
01-001-7	Nockenwellenrad, verstellbar, Aluminium Verstellbares Nockenwellenrad aus hochfestem Aluminium, harteloxiert. Der Nabenkörper mit den Gewinden für die Verschraubung ist aus Stahl.		198,-
<i>Das Kettenrad ist ca. 30% leichter als das Rad aus Stahl. Die Masse ist insbesondere am Außendurchmesser reduziert.</i>			
01-002-5	Kettenritzel für Kettenspanner, Aluminium Kettenritzel aus hochfestem Aluminium, harteloxiert. Anbausatz bestehend aus Ritzel, Kugellager, Welle und Sicherungsringen, vormontiert. Der wirksame Durchmesser ist mit dem der serienmäßigen Spannrolle identisch.		69,-
<i>Die Kugellagerung ist der Gleitlagerung an diesem Bauteil insbesondere bei leistungsgesteigerten Motoren und hohen Drehzahlen aus Gründen der Betriebssicherheit zu bevorzugen.</i>			
01-002-6	Spannrolle für Steuerkette Kugelgelagerte Spannrolle für die Steuerkette aus verschleißfestem Hochleistungskunststoff. Anbausatz bestehend aus Rolle, Kugellager, Welle und Sicherungsringen, vormontiert. Der wirksame Durchmesser ist mit dem der serienmäßigen Spannrolle identisch.		65,-
01-002-8	Feder für Kettenspanner, verstärkt <i>Die verstärkte Feder ermöglicht eine spielfreie Montage der Steuerkette.</i>		8,-
01-002-8-1	Halteflasche für Feder für Kettenspanner Halteflasche für verstärkte Feder 01-002-8.		3,50
01-003	Verschlussdeckel für Benzinpumpenantrieb Verschlussdeckel für Benzinpumpenantrieb aus Aluminium incl. Schrauben und Dichtring.		24,-
01-004	Ventilfederteller aus hochfestem Aluminium Ventilfederteller für 8 mm Ventilschaft (Standard)		8 Stück 92,-
01-004-7	Ventilfederteller für 7 mm Ventilschaft		8 Stück 92,-
<i>Der Federteller ist 50% leichter als der serienmäßige Federteller aus Stahl.</i>			
01-005	Gleitschienen für Steuerkette Gleitschienen für die Steuerkette aus verschleißfestem, temperaturbeständigem Hochleistungskunststoff mit sehr guten Gleiteigenschaften.		Satz 98,-



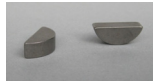







01-006	<p>Ventilfedern, verstärkt Ventilfedern für einen maximalen Ventilhub von 10,7 mm. Die Durchmesser sind mit den Serienfedern identisch.</p> <p><i>Die Federn sind aus speziellem Ventildraht gefertigt und dauerhaft ausgelegt.</i></p>		16 Stück	89,-
01-007-7-1 01-007-7-2	<p>Verdrehsicherung für Kipphebelwelle Verdrehsicherung für Kipphebelwelle, silber verzinkt. Verdrehsicherung für Kipphebelwelle, gelb verzinkt.</p>		4 Stück 4 Stück	28,- 28,-
01-007-9	<p>Verbindungsbügel zwischen Zylinderkopf und Kettenkasten Verbindungsbügel für alte Zylinderköpfe A74-xxx ohne oberes Anschraubgewinde. Anbausatz incl. Befestigungsmaterial.</p> <p><i>Der Zylinderkopf kann mit einem neuen Kettenkasten mit Anschlussgewinde verbunden werden.</i></p>			32,-
01-008-7E-2 01-008-7E-3 01-008-7A-2 01-008-7A-3	<p>Ventilführungen Ventilführung für 7 mm Ventilschaft. Für Einlassseite. Durchmesser 14,08 mm. Ventilführung für 7 mm Ventilschaft. Für Einlassseite. Durchmesser 14,14 mm. Ventilführung für 7 mm Ventilschaft. Für Auslassseite. Durchmesser 14,08 mm. Ventilführung für 7 mm Ventilschaft. Für Auslassseite. Durchmesser 14,14 mm.</p> <p>Zugehörige Ventilschaftabdichtungen für diese Ventilführungen: Artikel 01-931-7</p> <p><i>Das Design der Ventilführungen ist optimiert; Die Ventilführungen für den Einlass weisen eine schlanke, strömungsgünstige Spitze auf. Die Führungen für die Auslassventile haben zur besseren Wärmeabfuhr eine breite Spitze. Die Ventilführungen sind ohne Fase an der Bohrung ausgeführt um vorzeitigen Verschleiß durch Partikel zu unterbinden.</i></p>		4 Stück 4 Stück 4 Stück 4 Stück	88,- 88,- 88,- 88,-
01-008-8	<p>Sicherungsring für Ventilführung Sicherungsring passend für die Standard-Ventilführungen sowie auch für die 7 mm Ventilführungen.</p>		8 Stück	4,-
01-009	<p>Ventileinstellschraube, erleichtert Ventileinstellschraube, M10x1, mit Innensechskant.</p> <p><i>Die Ventileinstellschraube ist ca. 25% leichter als die Serienausführung. Die oszillierende Masse im Ventiltrieb ist hierdurch reduziert.</i></p>		8 Stück	96,-
01-009-5	<p>Kontermutter für Ventileinstellschraube Mutter für Ventileinstellschraube, M10x1, Höhe 4 mm, Schlüsselweite 14, (Serie)</p>		8 Stück	20,-
<p>Sport Nockenwellen Nockenwelle aus nitriertem Spezialstahl. Durchmesser der Lagerstellen im Zylinderkopf 39 mm (Serie).</p>				
01-011-1	<p>Nockenwelle 304° Öffnungswinkel 304°, maximaler Ventilhub 9,85 mm, Ventilhub in OT 3,4 mm.</p>			439,-
01-011-2	<p>Nockenwelle 336° Öffnungswinkel 336°, maximaler Ventilhub 10,70 mm, Ventilhub in OT 4,5 mm.</p> <p><i>Die Nockenwelle 304° kann in dem serienmäßigen TT-Zylinderkopf mit serienmäßigen Ventilen und Ventilsitzen verbaut werden. Bei Einsatz der Nockenwelle 336° müssen die Ventildurchmesser und die Position der Ventilsitze im Zylinderkopf auf den Ventilhubverlauf abgestimmt werden.</i></p>			439,-
01-012-2	<p>Steuerkette, Racing Hochleistungs-Rollenkette aus dem Motorsport mit gehärteten Bolzen und feingestanzten Laschen. Die Steuerkette wurde speziell für hohe Kettengeschwindigkeiten entwickelt und hat eine hohe Festigkeit.</p>			82,-
01-012-1	<p>Steuerkette, Serie Steuerkette in Markenqualität.</p> <p><i>Außer den Rollen der Steuerkette sind auch die Bolzen der Kettenglieder einem Verschleiß unterworfen, der eine Längung der Kette bewirkt. Die Verwendung einer neuen Steuerkette ist für präzise Steuerzeiten gerade auch bei hohen Drehzahlen zu empfehlen.</i></p>			65,-






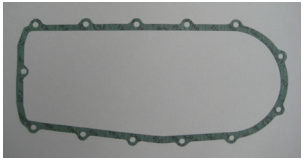




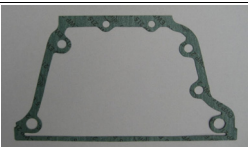
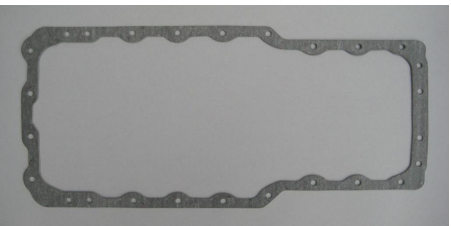
01-012-2-1	Kettenschloss für zweireihige Steuerkette		9,50
01-012-3	Steuerkette, einreihig Rollenkette mit identischer Kettengeometrie zur Serienkette, jedoch einreihig und dadurch 40% leichter. Speziell verstärkte Laschen und gehärtete Bolzen. Endlose, genietetete Rollenkette.		84,-
Ventile für TT Zylinderkopf			
01-016-7-E	Einlassventil TT, Durchmesser 39 mm, Schaft 7 mm. Einlassventil, 6% leichter, 64 g, verringerter Schaftdurchmesser und vergrößerter Außendurchmesser gegenüber dem TT Serienventil.		44,-
01-016-7-A	Auslassventil TT, Durchmesser 35 mm, Schaft 7 mm. Auslassventil, 15% leichter, 58,7 g, verringerter Schaftdurchmesser gegenüber dem TT Serienventil.		44,-
01-016-8-E	Einlassventil TT, Durchmesser 38 mm, Schaft 8 mm. (TT Serienventil)		39,-
01-016-8-A	Auslassventil TT, Durchmesser 35 mm, Schaft 8 mm. (TT Serienventil)		39,-
<p>Die Ventile wurden hinsichtlich optimierter Strömungsverhältnisse an der Anströmkannte zum Ventilsitz sowie optimiertem Gewicht bei zusätzlich hoher Verschleißfestigkeit entwickelt. Der Übergang vom Ventilschaft zum -teller ist glatt, ohne Stufe ausgeführt. Die Ventile sind gehärtet und zusätzlich nitriert. Die Sitzfläche der Auslassventile ist zusätzlich speziell gehärtet.</p> <p>Die Ventile mit 7 mm Schaft sind leichter erlauben zudem einen größeren freien Kanalquerschnitt und damit eine bessere Füllung des Verbrennungsraumes bzw. einen verbesserten Ladungswechsel.</p>			
Ventilhaltekeile			
01-016-7-1	Ventilhaltekeile für Ventile mit 7 mm Ventilschaft. Paar für ein Ventil.		Paar 3,50
01-016-8-1	Ventilhaltekeile für Ventile mit 8 mm Ventilschaft. Paar für ein Ventil.		Paar 3,50
01-020-11	Riemenscheibe für Kurbelwelle aus Aluminium Aluminium Riemenscheibe mit Wirkdurchmesser 69 mm. Passender Keilriemen Art. 13-160-600. Die Aluminiumriemenscheibe ist mit einer Laufhülse aus Stahl für den Wellendichtring versehen (Art. 20-901-40).		99,-
<p>Die kleine und leichte Riemenscheibe hat gegenüber der Serienscheibe ein erheblich verringertes Massenträgheitsmoment. Durch den Einsatz der kleinen Riemenscheibe wird die Lichtmaschinendrehzahl auf die Motordrehzahl reduziert.</p>			
01-023	Verstärkung für Motoraufhängung Der komplette Umbausatz besteht aus einer gefrästen Aluminiumaufnahme für das serienmäßige Gummi-Metallelement der vorderen Motoraufhängung und zwei hochfesten Verbindungselementen für die hintere Motortraverse. Die serienmäßigen Gummi-Metallelemente werden beibehalten. Lieferung ohne Gummi-Metallelement!		119,-
01-023-1	Aufnahme für vorderes Motorlager Aluminiumaufnahme für das vordere Motorlager, einzeln.		99,-
<p>Durch die Versteifung der Motoraufhängung wird das Kippen des Motors und Differentials beim Lastwechsel verringert. So sind auch beim Bremsen und Beschleunigen präzise Schaltvorgänge möglich.</p>			
01-024	Mutter für Motorblockbefestigung Mutter mit Bund und Planfläche, hohe Ausführung, Qualität 10.9, Schlüsselweite 16.		4 Stück 12,-
			

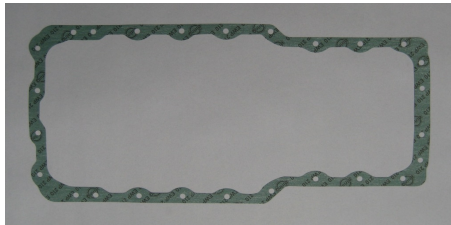



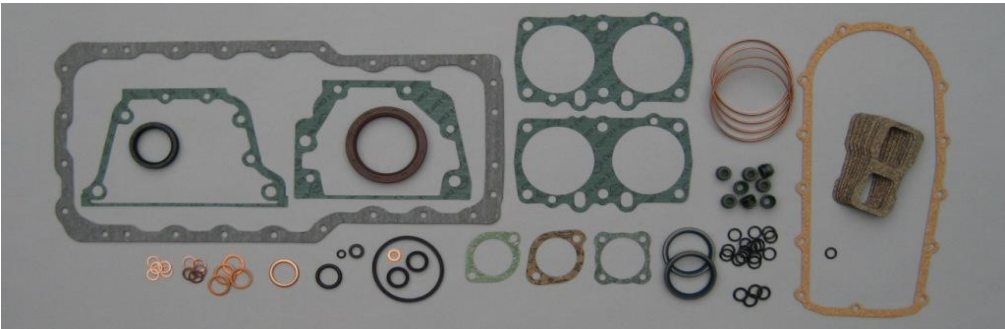
01-030	<p>Dichtung für Ventilkammerdeckel Material: Gummikork, temperaturbeständig bis 135°C.</p> <p><i>Der elastische Anteil im Dichtungsmaterial verhindert ein vorzeitiges Setzen der Dichtung. Es wird eine dauerhaft gute Dichtwirkung erzielt.</i></p>		8 Stück 14,- 24 Stück 38,-
01-031	<p>Dichtung für Ansaugflansch Material: Grafit mit Kevlareinlage.</p> <p><i>Das Material ist temperaturstabil bis 120°C und hat hervorragende Dichteigenschaften.</i></p>		4 Stück 8,-
<p>Dichtung für Ansaugflansch, Sonderdurchmesser Dichtung für Ansaugflansch mit angepasstem Innendurchmesser für vergrößerten Einlasskanalquerschnitt. Material: Grafit mit Kevlareinlage.</p>			
01-031-32	Dichtung, Innendurchmesser 32 mm.		4 Stück 20,-
01-031-34	Dichtung, Innendurchmesser 34 mm.		4 Stück 20,-
01-032	Dichtung für Auspuffflansch, Durchmesser 34 mm (Serie)		8 Stück 18,-
01-032-1	Dichtung für Auspuffflansch, Durchmesser 38,5 mm für Sportauspuff. Material: Aramidfaser mit metallischem Träger. <p><i>Das Material ist temperaturstabil bis 400°C.</i></p>		4 Stück 24,-
01-039	<p>Sicherungsring für Kettenspanner Seegerring und Beilegscheibe für Kettenspanner.</p>		1,-
01-040	<p>Klemmschraube für Kettenspanner Klemmschraube mit Schlüsselweite 11. Incl. O-Ring.</p> <p><i>Das Eckmaß des Sechskants ist kleiner als der Durchmesser der Schraube. Der Kettenspanner kann so vor der Montage des Kettenkastendeckels gespannt werden.</i></p>		15,-
01-040-1	Werkstoff: NBR (Serienausführung)		0,50
01-040-2	Werkstoff: FKM (Viton).		0,75
01-041	<p>Befestigungssatz für Kettenkastendeckel Gewindestifte mit Innensechskant und selbstsichernde Muttern. Werkstoff: A2 (Edelstahl)/ Stahl, verzinkt.</p>		13 Stück 13,-
01-042	Gewindestifte mit Innensechskant und Hutmutter. Werkstoff: A2 (Edelstahl)		13 Stück 15,-
<p><i>Die Gewindestifte werden mit flüssiger Schraubensicherung in die Gewindebohrungen im Kettenkasten eingeklebt. Beschädigungen der Gewinde im Aluminiumgehäuse werden durch den Einsatz der Gewindestifte vermieden.</i></p>			
01-043	<p>Kettenkastendeckel aus Aluminium Kettenkastendeckel aus Aluminium, präzise und passgenau gefertigt. Der nur 5 mm starke Kettenkastendeckel hat eine gebürstete und silber eloxierte Oberfläche. Umbausatz incl. Flachdichtung, Klemmschraube für den Kettenspanner und Befestigungssatz 01-041 bzw. 01-042.</p>		145,-
01-045	<p>Överschlußschraube Överschlußschraube aus Aluminium mit Innensechskant SW19. Extrem leichte Ausführung. Gewicht: 24 g. Lieferung incl. Dichtung und Ausdrehwerkzeug.</p>		48,-

01-049	Wellendichtring für Kurbelwelle, rechts Wellendichtring mit Drall und Staublippe. Werkstoff: ACM.		10,50
01-050	Wellendichtring für Kurbelwelle, links Wellendichtring für Kurbelwelle mit Staublippe. Werkstoff: Viton		19,-
01-051	Wellendichtring für Zylinderkopf Wellendichtring für Zylinderkopf. Werkstoff: NBR (Serienausführung).		6,50
01-051-1	Wellendichtring für Zylinderkopf, Viton Wellendichtring für Zylinderkopf. Werkstoff: Viton.		12,-
01-053-1	O-Ring für Kipphebelwelle O-Ring, Werkstoff: NBR (Serienausführung)		16 Stück 4,-
01-053-2	O-Ring, Werkstoff: FKM (Viton).		16 Stück 8,-
01-054	O-Ring für Ölrücklaufbohrung Zylinderkopf Werkstoff: FKM (Viton)		4 Stück 4,-
01-054-1	Werkstoff NBR (Serienausführung)		4 Stück 4,-
01-055	Dichtring für Ölablaßschraube Kupferdichtring für Ölablaßschraube am Motor und Getriebe.		1,-
01-055-10			10 Stück 8,-
01-056-4	Schraube für Buchse im Kettenkasten		4 Stück 6,-
01-057-4	Schraube für Buchse zwischen den Zylinderköpfen		2 Stück 6,-
01-058	Anbauteile für Kettenkastenbefestigung Schraubensatz für das Verbindungsblech zwischen Zylinderkopf und Kettenkasten.		5,-
01-058-9	Verbindungsblech zum Kettenkasten, Material: Edelstahl		6,50
01-060	Dichtsystem für Ölrücklauf am Zylinderkopf Rücklaufrohr mit zwei Dichtringen für Abdichtung der Rücklaufbohrung an Zylinderkopf und Zylinder. Dichtringmaterial: Viton. <i>Das Dichtsystem eignet sich vor allem dann, wenn die originale Einbauhöhe für den serienmäßigen O-Ring durch Bearbeitung von Zylinder oder Zylinderkopf nicht eingehalten werden kann. Der Durchmesser des Rücklaufs entspricht der Bohrung im Zylinderkopf, stellt also keine Querschnittsverringerung dar.</i>		4 Stück 38,-
01-060-2	Dichtring für Ölrücklaufrohr O-Ring für Rücklaufrohr 01-060. Dichtringmaterial: Viton.		8 Stück 8,-
01-080-1	Stehbolzen für Zylinderkopf Gewindebolzen für die Einlass- und Auslassseite am Zylinderkopf.		8 Stück 28,-
01-080-3	Stehbolzen M7x98 für TTS Saugrohr, Qualität 8.8, verzinkt		4 Stück 20,-
01-081	Stehbolzen für Auslassseite, M7x34, Qualität 12,9, brüniert		8 Stück 32,-

01-090	<p>Ölwanne aus Aluminium Spiess Aluminiumölwanne mit Kühlrippen für den Anbau an den serienmäßigen Motorblock. Einbau von Schwallblechen in der Ölwanne an vorgesehenen Befestigungspunkten möglich. Gewindebohrung M14x1,5 für Öltemperaturgeber. Öllassschraube M18x1,5.</p>			499,-
				
	<p><i>Durch die extrem steife Konstruktion mit einem 5 cm hohen verrippten Kragen wird das Verwinden des Motorblocks unter Last unterbunden. Durch die vergrößerte Ölmenge sowie durch die Kühlrippen auf der Vorder- und Unterseite der Ölwanne wird eine deutlich erhöhte Kühlleistung erzielt.</i></p>			
01-091	<p>Schraubensatz für Ölwanne Schraubensatz für Aluminiumölwanne Innensechskantschrauben mit flachem Kopf und Schlüsselführung.</p>		26 Stück	13,-
01-093	<p>Schraubensatz für Serienölwanne Sechskant- und Innensechskantschrauben (Serie)</p>		26 Stück	13,-
01-094-1	<p>Schraubensatz für Luftleitbleche am Motor Schraubensatz für Luftleitblech an der Motorrückseite.</p>		3 Stück	3,-
01-094-2	<p>Schraubensatz für Abluftblende an der Motorvorderseite.</p>		4 Stück	4,-
01-095	<p>Verstärkungsplatte für Motorblock Verstärkungsplatte aus 2 mm Edelstahl zur Versteifung von Lagergasse und Kurbelgehäuse.</p>			145,-
	<p><i>Das Verstärkungsblech wird mit den Lagerbrücken und der Ölwanne verschraubt. Es ergibt sich eine sehr gute Aussteifung von Lagergasse und Kurbelgehäuse insbesondere auch bereits bei Einsatz einer Serienölwanne.</i></p>			
	<p>Schmiedekolben 1300 ccm Schmiedekolben für TT Zylinderkopf incl. Kolbenringen, Kolbenbolzen und Kolbenbolzensicherung. Höhe des Kolbendachs über dem Feuersteg 12 mm.</p>			
01-100-780	Schmiedekolben für Zylinderdurchmesser 78 mm.		Satz, 4 Stück	1276,-
01-100-785	Schmiedekolben für Zylinderdurchmesser 78,5 mm.		Satz, 4 Stück	1276,-
	<p><i>Aktuelle Kolbentechnologie - Schmiedekolben, CNC gefräst. Optimierte, abgerundete Kanten am Kolbendach, Kolbenboden CNC gefräst zur Gewichtsoptimierung. Gewicht incl. Bolzen und Kolbenringen 398 g - ca. 20% leichter als Schmiedekolben aus den 70er Jahren. Verdichtungsverhältnis ca. 10,5:1 bis 11:1 in Abhängigkeit der Zylinderhöhe und der Form des Brennraums.</i></p>			
	<p>Schmiedekolben 1300 ccm für hohe Verdichtung Schmiedekolben für TT Zylinderkopf incl. Kolbenringen, Kolbenbolzen und Kolbenbolzensicherung. Kolben wie oben beschrieben, jedoch mit höherem Kolbendach und Ventiltaschen.</p>			
01-100-780-1	Schmiedekolben für Zylinderdurchmesser 78 mm. Hohe Verdichtung.		Satz, 4 Stück	1276,-
01-100-785-1	Schmiedekolben für Zylinderdurchmesser 78,5 mm. Hohe Verdichtung.		Satz, 4 Stück	1276,-
01-103-1	<p>Kolbenbolzen, erleichtert Kolbenbolzen für serienmäßige NSU Kolben. Innendurchmesser 12 mm - ca. 12% leichter als Serie. Lieferung incl. Kolbenbolzensicherung.</p>		Satz, 4 Stück	72,-
01-103-9	<p>Kolbenbolzensicherung Drahtsprengring für serienmäßige Kolbenbolzen.</p>		Satz, 8 Stück	16,-

<p>Lagerschalensätze für Kurbelwelle Lagerschalensatz für die Kurbelwelle bestehend aus vier Hauptlagern und einem Passlager.</p>			Satz	159,-
01-120-00	Lagerschalensatz für Kurbelwelle, Standard		Satz	159,-
01-120-25	Lagerschalensatz für Kurbelwelle, +0,25		Satz	189,-
01-120-50	Lagerschalensatz für Kurbelwelle, +0,50			
<p><i>Die Lagerschalen sind in Dreistoffmaterial ausgeführt und von einem der führenden Automobil-Erstausrüster und Motorsportzulieferer gefertigt.</i></p>				
<p>Lagerschalensätze für Pleuel Lagerschalensatz für Pleuel bestehend aus den Lagerschalen für vier Pleuel.</p>			Satz	89,-
01-121-00	Lagerschalensatz für Pleuel, Standard		Satz	89,-
01-121-25	Lagerschalensatz für Pleuel, +0,25		Satz	109,-
01-121-50	Lagerschalensatz für Pleuel, +0,50			
<p><i>Die Lagerschalen sind in Dreistoffmaterial ausgeführt und von einem der führenden Automobil-Erstausrüster und Motorsportzulieferer gefertigt.</i></p>				
01-128-9	<p>Keilstück in der Kurbelwelle Keil für Ölpumpenritzel oder Kettenritzel auf der Kurbelwelle.</p>			2,-
<p>Zylinderfußdichtung aus Aluminium die Zylinderfußdichtung aus Aluminium wird mit dauerplastischem Dichtmittel (Art. 22-019) montiert.</p>				16,-
01-151-05	Aluminiumdichtung 0,5 mm stark (Serie).			16,-
01-151-05-1	Aluminiumdichtung 0,5 mm stark, Bohrung 78,5 mm.			16,-
01-151-10	Aluminiumdichtung 1,0 mm stark.			16,-
01-151-10-1	Aluminiumdichtung 1,0 mm stark, Bohrung 78,5 mm.			18,-
01-151-15	Aluminiumdichtung 1,5 mm stark.			
<p><i>Die Dichtungen die stärker als die Seriendichtung sind werden eingesetzt, wenn aufgrund von Bearbeitungen Kolben und Zylinderkopf zu nahe aneinander stehen und die Verdichtung des Motors bei Montage einer Seriendichtung zu groß würde.</i></p>				
<p>Zylinderfußdichtung aus Stahl Durchgehende Zylinderfußdichtung aus Stahl, Stärke 2 mm, beidseitig plan geschliffen.</p>				59,-
01-153-20	Bohrung für Zylinderdurchmesser 76 mm (Motorblock Serie).			59,-
01-153-21	Bohrung für Zylinderdurchmesser 78,5 mm.			
<p><i>Die Dichtung kann eingesetzt werden, wenn die Motorbauhöhe um mehr als zwei mm verkürzt ist. Die durchgehende Stahlplatte vermindert die stärkeren Zugkräfte die auf das mittlere Kurbelwellenlager wirken. Die Dichtung wird mit dauerelastischem Dichtmittel Curil T (Art. 22-019) montiert.</i></p>				
<p>Passstift für Zylinderfuß</p>			4 Stück	6,-
01-207-1	Passstift für Zylinderfuß, Durchmesser 8 mm (Serie).		4 Stück	28,-
01-207-2	Passstift für Zylinderfuß, Durchmesser 6/8 mm gestuft, für Zylinder mit Passbohrung Durchmesser 6 mm.			
01-304	<p>Luftansaugschacht aus Glasfaserkunststoff Aus Glasfaserkunststoff passgenau gefertigter Luftansaugschacht. Die glatte schwarze Coverschicht ist zudem gut lackierfähig.</p>			109,-
01-305	<p>Gummimanschette für Luftansaugschacht Gummimanschette für Luftansaugschacht im Motorraum.</p>			34,-
01-306-7	<p>Klammer für Luftansaugschacht Klammer für Luftansaugschacht, Satz für eine Kunststoffabdeckung.</p>		7 Stück	28,-
01-341	<p>Lagerelement für Motortraverse, hinten Flanschlager in der hinteren Motortraverse.</p>			58,-

01-345	Schraubensatz für hintere Motorlagerung Kompletter Schraubensatz für die hintere Motorlagerung - für zwei Stück Lagerelement 01-341.		Satz	18,-
01-346	Befestigungssatz für Motortraverse an der Karosserie Kompletter Schraubensatz für die seitliche Befestigung der Motortraverse an der Karosserie.		Satz	10,-
Befestigungssatz für Differential an der Motortraverse Siehe Artikel 04-101.				
01-905	Dichtung für Anlaufbuchse im Kettenkasten Flachdichtung in Originalqualität. Materialstärke 0,3 mm.			2,50
01-906	Dichtung für Anlaufbuchse zwischen den Zylinderköpfen Dichtung in Originalqualität. Materialstärke 1 mm.			2,50
01-907	Dichtung für Verteilerflansch Dichtung für Verteilerflansch, 2 Löcher			2,50
01-907-1	Dichtung für Verteilerflansch 1000 C, 3 Löcher			2,50
Flachdichtung in Originalqualität. Materialstärke 0,5 mm.				
01-908-1	Flachdichtung für Kettenkastendeckel <i>Die Flachdichtung kann nur mit einem planen Aluminiumdeckel montiert werden!</i>			9,-
01-908-2	Dichtung für Kettenkastendeckel Dichtung aus Kork, Serienausführung.		3 Stück	6,- 15,-
01-910	Dichtring für Zylinderkopf TT / 1200 Kupferdichtring Ø81,5 / Ø85 x 4,5 mm zwischen Zylinder und Zylinderkopf.			9,-
01-911	Zylinderfußdichtung Dichtung zwischen Zylinderfuß und Motorblock in Originalqualität. Materialstärke 0,5 mm.			4,50
01-912	Kurbelgehäusedichtung, links Flachdichtung in Originalqualität. Materialstärke 0,5 mm.			4,50
01-913	Kurbelgehäusedichtung, rechts Flachdichtung in Originalqualität. Materialstärke 0,5 mm.			4,50
01-915	Dichtung für Ölwanne Dichtung in Originalqualität. Materialstärke 2 mm.			17,-








01-915-1	Flachdichtung für Ölwanne Flachdichtung für Aluminiumölwanne. Materialstärke 0,3 mm.		17,-
01-930	Ventilschaftdichtungen Ventilschaftdichtung für serienmäßige Ventilführungen. Höhe über Ventilführung 4,5 mm.		4,50
01-931	Ventilschaftdichtung für serienmäßige Ventilführungen. Material: FKM (Viton). Höhe über Ventilführung 3,2 mm.		4,50
01-931-7	Ventilschaftdichtung für Ventilführung 7 mm. Material: FKM (Viton).		4,50
<i>Im Gegensatz zur Serienausführung dichten diese Ventilschaftdichtungen mit einer Dichtlippe gegen den Ventilschaft ab. Hierdurch wird eine optimale Dichtwirkung erzielt.</i>			
01-940	Dichtring für Benzinpumpenantrieb O-Ring für serienmäßigen Benzinpumpenantrieb oder für Verschlussdeckel 01-003.		1,-
01-941	Dichtring für Öleinfüllschraube Gummidichtring für Öleinfüllschraube am Kettenkasten.		2,50
Dichtsatz für TT-Motor Kompletter Motordichtsatz für TT Motor, zusammengestellt aus den abgebildeten Dichtungen. Alle Dichtungen in Originalqualität passgenau gefertigt. Dichtwerkstoffe ausschließlich in Markenqualität.			
01-990	Motordichtsatz TT komplett (ohne Ansaugflansch und Auspuffdichtungen)		169,-
01-990-1	dto. jedoch ohne Ölwanneabdichtung und ohne Kupferdichtringe für Zylinderkopf.		136,-
01-990-9	Motordichtsatz wie zuvor, jedoch mit Vitondichtungen im Dichtsatz. (Ventilschaftdichtungen, O-Ringe, Wellendichtringe am Zylinderkopf)		zusätzlich 15,-
			

02 Kupplung

Kupplungsteile für den Motorsport und Straßeneinsatz

Die von uns gefertigten Kupplungsteile und Schwungscheiben sind aus Vergütungsstahl und hochfestem Aluminium gefertigt. Durch die Homogenität der verwendeten Materialien, das symmetrische Design, sowie die präzise Dreh- und Fräsbearbeitung sind alle Teile unwuchtfrei. Hierdurch entfällt das Wuchten und die Teile können beliebig gegeneinander getauscht werden.

Das Wuchten der serienmäßigen NSU-Kupplungsteile ist erforderlich, da diese aus (nicht homogenem) Stahlguss gefertigt und teilweise nicht allseitig sauber bearbeitet sind.

02-001	<p>Kupplungsdruckring aus Vergütungsstahl Kupplungsdruckring aus Vergütungsstahl. Serienmäßige Ausführung.</p> <p>Der serienmäßige Druckring aus Stahlguss kann bei hoher thermischer und schlagartiger Belastung (z.B. im Motorsport) brechen. Der Druckring aus Vergütungsstahl widersteht diesen Belastungen aufgrund der höheren Festigkeit des Werkstoffes.</p>		209,-
02-001-5	<p>Kupplungsdruckring aus Vergütungsstahl, erleichtert Kupplungsdruckring aus Vergütungsstahl. Erleichterte Ausführung. Gewicht: 1180 g.</p> <p>Dieser Druckring ist ca. 20% leichter als die serienmäßige Ausführung und hat ein deutlich reduziertes Massenträgheitsmoment. Er kann im Motorsport auf der Rundstrecke sowie auch auf der Straße eingesetzt werden. Im Slalomsport ist aufgrund der hohen thermischen Belastung der Einsatz der Ausführung 02-001 zu bevorzugen.</p>		229,-
02-002	<p>Innensechskantschrauben für Kupplung Satz bestehend aus 6 Stück Innensechskantschraube M6x53, Qualität 10.9, verzinkt. 3 Stück Innensechskantschraube M6x25, Qualität 10.9, verzinkt. Schrauben in spezieller Länge (NSU Serie).</p> <p>Aufgrund der hochfesten Ausführung der Schrauben können die Schraubenköpfe (Innensechskant) einfacher verschraubt und gelöst werden und verschleifen nicht vorzeitig.</p>		Satz 14,-
02-004	<p>Bolzen und Sicherungsring für Kupplungsseilbefestigung Bolzen und Sicherungsring für Kupplungsseilbefestigung am Getriebegehäuse.</p>		2,-
02-004-5	dto.		5 Stück 8,-
02-004-2	Sicherungsring für Bolzen, 10 Stück.		10 Stück 3,50
02-005	<p>Supportlager für Kupplung in der Kurbelwelle Das Lager ist mit temperaturbeständigen Dichtungen aus Viton ausgestattet.</p>		6,50
Kupplungsdrucklager			
02-007	<p>Kupplungsdrucklager Kugellager mit beidseitiger Dichtung. Dichtung und Fett temperaturbeständig.</p>		9,-
02-006-1	<p>Aufnahme für Kupplungsdrucklager Äußere Aufnahme für das Kupplungsdrucklager.</p>		54,-
02-006-2	<p>Druckstück für Kupplungsdrucklager Inneres Druckstück für das Kupplungsdrucklager.</p>		24,-
02-006-5	<p>Sicherungsring für Tellerfeder Sicherungsring für Tellerfeder an der Aufnahme des Kupplungsdrucklagers.</p>		2,-
02-006	<p>Kupplungsdrucklager komplett Kupplungsdrucklager mit Art. 02-006-1 und 02-006-2 einbaufertig montiert. Lieferung incl. Sicherungsring für die Tellerfeder.</p> <p>Wie bei der serienmäßigen Ausführung sind die Bauteile zur Erhöhung der Verschleißfestigkeit nitriert.</p>		89,-
02-009	<p>Ausrückhebel für Kupplung</p>		44,-

02-010 02-010-2	<p>Tellerfeder für Kupplung Tellerfeder mit einem gegenüber der Serienfeder geringfügig höheren Anpressdruck. Tellerfeder für den Rennsporteinsatz mit einem Anpressdruck von 440 kg (Serie: 325kg). Die Tellerfeder ist Baugleich mit der Sachs Rennsport-Feder.</p>		69,- 109,-
<p><i>Die Verwendung einer verstärkten Tellerfeder in der Kupplung ist bei leistungsgesteigerten Motoren mit höherem Drehmoment erforderlich.</i></p>			
02-012 02-013	<p>Kupplungsscheibe Torsionsgefederter Kupplungsscheibe in Markenqualität. Serienmäßige Kupplungsscheibe in Originalqualität.</p>		99,- 54,-
02-013-1	<p>Kupplungsscheibe, Prinz 4 Serienmäßige Kupplungsscheibe für Prinz 4 in Originalqualität.</p>		49,-
02-015	<p>Kupplungsring aus Aluminium/ Vergütungsstahl Die serienmäßige Kupplungsscheibe aus Stahlguss wird durch eine Kombination aus einem Aluminiumring und einer Druckscheibe aus Vergütungsstahl ersetzt. Gewicht 1810 g reduziert um ca. 46% gegenüber dem Serienbauteil.</p>		Satz 289,-
<p><i>Die Kupplung hat durch ihr geringeres Gewicht ein erheblich reduziertes Massenträgheitsmoment, was ein besseres Beschleunigungs- und Verzögerungsverhalten des Motors und damit eine höhere mittlere Drehzahl bewirkt.</i></p>			
02-017	<p>Schwungscheibe, erleichtert Schwungscheibe aus Vergütungsstahl, verzinkt. Komplett neu gefertigte Schwungscheibe mit neuer Anlasserverzahnung.</p>		289,-
<p><i>Die Masse ist insbesondere am Außendurchmesser reduziert und die Schwungscheibe hat so gegenüber der serienmäßigen Ausführung ein erheblich reduziertes Massenträgheitsmoment. Das verwendete Material hat eine höhere Festigkeit gegenüber dem der serienmäßigen Schwungscheibe.</i></p>			
02-018	<p>Schraube für Schwungscheibe Schrauben für die Befestigung der Schwungscheibe an der Kurbelwelle. Spezielle Länge (NSU Serie), hochfeste Qualität, thermisch verzinkt.</p>		5 Stück 17,50
02-019-2	<p>Kupplungsring, erleichtert Gewichtsoptimierter Kupplungsring auf Basis des serienmäßigen Bauteils. Gewicht 2060 g reduziert um ca. 35% gegenüber dem Serienbauteil.</p>		239,-
<p><i>Die Kupplung hat durch ihr geringeres Gewicht ein erheblich reduziertes Massenträgheitsmoment, was ein besseres Beschleunigungs- und Verzögerungsverhalten des Motors und damit eine höhere mittlere Drehzahl bewirkt.</i></p>			
02-020	<p>Kupplungszug Kupplungszug für Fahrzeugtyp Prinz 1000, 1000C, TT, TTS.</p>		40,50

03 Getriebe

03-410	Lagersatz für Getriebe Lagersatz für Serien- oder Sportgetriebe bestehend aus Lagern für die Getriebeeintriebswelle Ø35 mm, Vorgelegewelle, Hauptwelle und das Losrad des ersten Ganges.	Satz, 8-teilig	109,-
03-410-30	Lagersatz für Getriebe, Eintriebswelle Durchmesser 30 Lagersatz dto., jedoch Lager für Eintriebswelle (rechts) mit Durchmesser 30 mm.	Satz, 8-teilig	109,-



03-020	Rillenkugellager für Getriebeeingangswelle, links Rillenkugellager Ø30/61,35x16 für Getriebeeingangswelle, links. Sonderdurchmesser.		24,50
03-021	Rillenkugellager für Getriebeeingangswelle, rechts, Ø35 Rillenkugellager Ø35/62x14 für Getriebeeingangswelle, rechts.		9,50
03-021-30	Rillenkugellager für Getriebeeingangswelle, rechts, Ø30 Rillenkugellager Ø30/62x16 für Getriebeeingangswelle, rechts.		9,50
03-030	Rillenkugellager für Getriebehauptwelle Rillenkugellager Ø30/62x16 mit Nut und Sprengring am Außenring.		11,50
03-034	Nadellager für Getriebehauptwelle		9,-
03-031	Nadellager für Vorgelegewelle, links		9,-
03-032	Nadellager für Vorgelegewelle, rechts		13,-
03-033	Nadellager für Losrad erster Gang Zwei Nadellager für die Lagerung des Losrades des ersten Ganges auf der Getriebehauptwelle.		18,-

03-005	Umbausatz für verkürzte Schaltwege Kompletter Umbausatz bestehend aus Distanzstück für Schalthebellagerung aus Aluminium, verstärktem Schalthebel, Schaltkugeln und Schrauben. Umbausatz einbaufertig vormontiert.		169,-
--------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-------



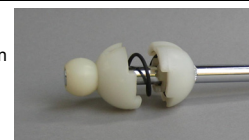
Der Umbausatz ermöglicht ein präzises und schnelles Schalten. Max. Schaltweg etwa +/- 50 mm. Verstärkte Sperre für den Rückwärtsgang. Der Rückwärtsgang kann hierdurch nicht versehentlich eingelegt werden.
Es wird zusätzlich der Anbau von Art. 01-023 empfohlen. Verschleiß an Art. 03-010 und Art. 04-011 beeinflussen ebenfalls die Präzision der Schaltung.


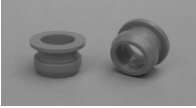





03-005-3	Schaltknauf aus Aluminium Schaltknauf aus Aluminium für Schaltstange mit Durchmesser 12 mm. Passend für Schaltstange aus Umbausatz 03-005.		45,-
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	------



Schaltkugeln für Schaltstange

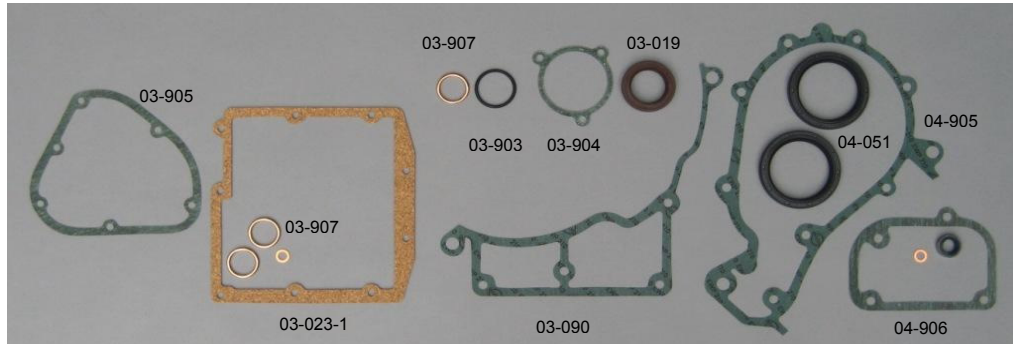
03-006-1	Obere Schaltkugel ohne Verdrehsicherung , bestehend aus zwei Schaltkugelhälften und Feder für die Montage auf der serienmäßigen Schaltstange.		21,-
03-007	Untere Schaltkugel für Schaltstange		8,-



03-008	<p>Gelenkstück für Schaltstange Klemmstück für die Schaltstange im Mittelunnel zur Aufnahme der unteren Schaltkugel am Schalthebel.</p> <p><i>Bereits geringer Verschleiß in der Schaltkugelaufnahme führt zu vergrößertem Spiel in der Schaltung. Der Einbau eines spielfreien Gelenkstücks ermöglicht präzise Schaltvorgänge.</i></p>		69,-
03-010	<p>Führungsbuchse für Schaltstange Führungsbuchse für die Schaltstange im Mittelunnel.</p> <p><i>Die elastischen Führungsbuchsen können herkömmlich montiert werden oder können aufgeschnitten werden und lassen sich dann ohne Ausbau der Schaltstange montieren.</i></p>		9,-
03-011-1	<p>Führungsbuchse für Schaltstange, geteilt Führungsbuchse für die Schaltstange im Mittelunnel. Geteilte Ausführung mit Sicherungsklammer für den Einbau bei verbauter Schaltstange.</p>		21,-
03-018-1	<p>Schraube für Deckel für Getriebeeingangswelle</p>		3 Stück 4,50
03-022	<p>Unterer Getriebedeckel mit Kühlrippen Incl. Flachdichtung, Innensechskantschrauben und Öllassschraube. Material: Aluminium, gefräst. Bauhöhe 5 mm höher als der Blechdeckel (Rippenhöhe). Auf der Innenseite des Deckels befinden sich Gewindebohrungen zur Befestigung des serienmäßigen Abschirmbleches.</p> <p><i>Der Deckel wird mit einer Flachdichtung montiert und versteift das Getriebegehäuse. Die Kühlrippen bewirken eine niedrigere Getriebeöltemperatur.</i></p>		176,-
03-024	<p>Befestigungssatz für unteren Getriebedeckel Gewindestifte mit Innensechskant. Selbstsichernde Muttern. Werkstoff: A2 (Edelstahl) / Stahl verzinkt.</p> <p><i>Durch die Verschraubung mit eingeklebten Gewindestiften und selbstsichernden Muttern kann sich der Getriebedeckel nicht lösen. Beschädigungen der Gewinde im Aluminiumgehäuse werden vermieden, da die Bolzen im Gehäuse verbaut verbleiben. Der Befestigungssatz kann auch mit dem serienmäßigen Blechdeckel verbaut werden.</i></p>		Satz 9,-
03-024-5	<p>Schraubensatz für unteren Getriebedeckel Schraubensatz zur Befestigung des Getriebedeckels. Innensechskantschrauben, verzinkt.</p>		Satz 4,-
03-025	<p>Klemmschraube für Schaltfinger Klemmschraube mit Innensechskant für Schaltfinger im Getriebe. Hochfeste Qualität.</p> <p><i>Mittels der Innensechskantschraube lassen sich Getriebe und Differential einfacher miteinander koppeln. Ein Inbusschlüssel lässt sich einfacher durch die Öllassbohrung im Getriebedeckel einführen als ein Steckschlüsseinsatz.</i></p>		8,-
03-026	<p>Mutter für Einstellschraube am Getriebegehäuse Kontermutter für Einstellschraube der Betätigung des Rückwärtsgangs.</p>		1,50
03-026-1	<p>Unterlegscheibe für Mutter für Einstellschraube.</p>		0,50
03-027	<p>Sicherungsring für Zwischenrad Rückwärtsgang</p>		2,50

Dichtungen Getriebe / Differential

03-900-1	Dichtungssatz für Getriebe / Differential , für Getriebeeintriebswelle Ø30 mm.	Satz, 17teilig	72,-
03-900-2	Dichtungssatz für Getriebe / Differential , für Getriebeeintriebswelle Ø35 mm. Kompletter Dichtsatz für Getriebe / Differential zusammengestellt aus neuen, qualitativ hochwertigen Dichtungen.	Satz, 17teilig	72,-



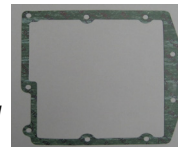
03-023-1	Dichtung für unteren Getriebedeckel, Kork		6,-
03-023-1-3	Dichtung für unteren Getriebedeckel, Kork	3 Stück	15,-
03-090	Dichtung zwischen Getriebe und Differential		8,-
03-090-3	Dichtung zwischen Getriebe und Differential	3 Stück	21,-
03-903	Dichtring für Deckel an der Getriebeeintriebswelle, links		1,-
03-904	Dichtung für Deckel an der Getriebeeintriebswelle, rechts		3,50
03-905	Dichtung für Getriebegehäusedeckel, links		4,50
03-906	Dichtring für Einstellbolzen unter dem Differential		0,50
03-907	Dichtring für Ölablassschraube		1,-

Wellendichtring für Getriebeeintriebswelle			
03-019-30	Wellendichtring für Welle Ø30 mm, Werkstoff: FKM (Viton).		9,-
03-019-35	Wellendichtring für Welle Ø35 mm, Werkstoff: FKM (Viton).		9,-



Aufgrund der hohen Umfangsgeschwindigkeit am Eintriebsritzel / Dichtlippe des Dichtrings ist der temperaturbeständige Werkstoff Viton vorzusehen.

03-023	Flachdichtung für unteren Getriebedeckel		9,50
03-023-3		3 Stück	26,-


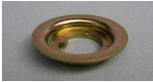


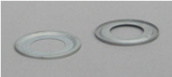
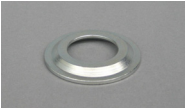



Die Dichtung (Stärke 0,5 mm) kann nur in Kombination mit einem Aluminiumdeckel montiert werden!

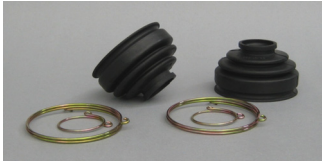
04 Differential			
	Schaltkugel am Differential		
04-011	Schaltkugel an der Schaltstange am Differential (Serienausführung).		9,-
04-011-1	Schaltkugel am Differential für reduziertes Schaltspiel. Kugeldurchmesser +2 mm gegenüber der serienmäßigen Schaltkugel. <i>Die Schaltkugeln haben eine geänderte Innengeometrie, sodass eine einfache Montage auf die Schaltstange am Differential möglich ist.</i>		13,-
04-031	Schraube für Tellerrad im Differential Schrauben in hochfester Qualität zur Befestigung des Tellerrades am Differentialkorb. Schrauben in Qualität 10.9		6 Stück 12,-
04-039	Lagersatz für Differential Lagersatz für das Differential bestehend aus den aufgeführten Lagern.		89,-
04-040	Rillenkugellager für Differentialkorb Rillenkugellager Ø70/110x13.		34,50
04-041	Rillenkugellager für Ritzelwelle im Differential Rillenkugellager Ø30/72x19.		11,50
04-042	Nadellager für Ritzelwelle im Differential		12,50
04-040-1	Passscheibe für Differentialgehäuse Passscheibe zur Einstellung des axialen Lagerspiels im Differentialgehäuse. Die Ausgleichscheibe Ø90/110 mm wird zwischen Kugellager und Differentialgehäuse montiert. Die 1 mm starke Ausgleichscheibe ist ein Schichtblech aus Metallfolien, deren Einzelstärke 0,05 mm beträgt. Die Stärke der Passscheibe lässt sich entsprechend anpassen. Lieferung incl. Montageanleitung und Einstellanleitung für das Differential.		9,50
04-050	Wellendichtring für Schaltwelle im Differentialgehäuse Wellendichtring für Schaltwelle. Dichtring mit Staublippe.		6,50
04-050-1	Abstreifring für Schaltwelle im Differentialgehäuse Spezieller Dichtring mit zwei Dichtlippen und zwei Federn (Serienausführung). Die äußere Dichtlippe der Dichtung streift anfallenden Schmutz von der Schaltwelle.		8,50
04-051	Wellendichtring für Differentialgehäuse Wellendichtring für Differentialgehäuse. Dichtring mit Staublippe.		12,50
04-061	Scheibe in der Ritzelwelle Verbindungsscheibe in der Ritzelwelle im Differential incl. äußeren und inneren Sicherungsring. <i>Die Scheibe ist gegenüber der serienmäßigen Ausführung scharfkantig und mit eng toleriertem Innendurchmesser gefertigt. Hierdurch kann der innere Seegerring nicht abscheren.</i>		9,50
04-061-3	Sicherungsring an der Verbindungswelle Seegerring an der Verbindungswelle zum Differential, einzeln.		2,-
04-101	Befestigungssatz für Differential Schraubensatz für die Montage des Differentials an der Motortraverse und der vorderen Motoraufhängung. Satz mit sechs Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben.		18,-
04-905	Dichtung zwischen den Differentialgehäusehälften	Abbildung siehe 03-900	8,50
04-906	Dichtung für Deckel am Differential, rechts	Abbildung siehe 03-900	4,-

05 Antrieb			
05-009	<p>Spurverbreiterung 1" Spurverbreiterungen 1" breit aus eloxiertem Aluminium. Radbolzen M10x1, Qualität 10.9.</p> <p><i>Die Spurverbreiterungen werden mit den serienmäßigen Radmuttern mit der Bremstrommel verschraubt. Effektive Breite wie bei der TTS-Serienbremstrommel.</i></p>		2 Stück 229,-
05-010	<p>Stahlnabenkörper für hintere Bremstrommel Mit Radbolzen M10x1. Gewicht: 1900 g.</p> <p><i>Die Konstruktion entspricht dem Original NSU-Sportzubehörteil. Der Kraftfluss vom Achsstumpf zu den Radbolzen sowie die Aufnahme der Querkkräfte erfolgt durch den Stahlnabenkörper. Die Bremstrommel wird auf dem Nabenkörper zentriert und ist abnehmbar; Es können die Bremsbeläge gewechselt werden ohne die Verschraubung am Achsstumpf zu lösen.</i></p>		319,-
05-010-5	<p>Stahlnabenkörper für hintere Bremstrommel Wie 05-010, jedoch leichter durch zusätzliche Bohrungen. Gewicht: 1690 g.</p>		349,-
05-010-S	<p>Stahlnabenkörper mit Spurverbreiterung Stahlnabenkörper mit längeren Gewindebolzen M10x1 und 1" spurverbreiterndem Aluminiumring. Lieferung ohne Bremstrommel.</p> <p><i>Der 1" breite Aluminiumring wird auf die verlängerten Gewindebolzen auf die Außenseite der Bremstrommel aufgesetzt. Aufbau und Breite der Bremstrommel entsprechen damit der spurverbreiternden TTS Bremstrommel.</i></p>		449,-
05-010-X	<p>Stahlnabenkörper in Sonderausführung Stahlnabenkörper mit Lochkreisdurchmesser wahlweise zwischen 100 mm und 130 mm. Wahlweise 4 oder 5 Gewindebolzen M10x1, M12x1,25 oder M12x1,5. Zusatzkosten je Nabenkörper.</p>		98,-
05-011	<p>Bearbeitung Bremstrommel Bearbeitung der Serienbremstrommel mit 180 mm oder 200 mm Durchmesser passend für Stahlnabenkörper. Die Bremstrommeln müssen angeliefert werden!</p>		109,-
05-012	<p>Mutter für hinteren Achsstumpf Selbstsichernde, breite Ausführung.</p> <p><i>Die Mutter hat gegenüber der serienmäßigen Ausführung einen höheren Traganteil (Gewindebreite). Das Spiel im Gewinde ist durch das Klemmteil minimiert. Das Gewinde des Achsstumpfs wird weniger stark belastet.</i></p>		2 Stück 16,-
05-013	<p>Sicherungsblech für Achsmutter Sicherungsblech für Serienbremstrommel</p>		2 Stück 7,-
05-013-1	<p>Sicherungsblech für Stahlnabenkörper</p>		10 Stück 32,- 2 Stück 6,-

05-014	<p>Kupplungsstück für Antriebswelle Kupplungsstück für Antriebswelle und Sternkupplung. Frästeil aus Stahl, verzinkt. Lieferung incl. Verschraubungen der Qualität 10.9.</p> <p><i>Wie bei der letzten NSU Ausführung sind im Klemmbereich des Kupplungsstückes Zähne ausgenommen. Hierdurch kommen beim Verspannen alle Zähne vollständig zur Anlage.</i></p>		115,-
05-015	<p>Verschraubung für Kupplungsstück an der Antriebswelle Schrauben der Qualität 10.9 und selbstsichernde Müttern.</p> <p><i>Die selbstsichernde Mutter wird gegen das Schiebestück gekontert und verhindert eine Lockerung der Schraube.</i></p>		4 Stück 16,-
05-016	<p>Schraube für Kupplungsstück an der Antriebswelle Schrauben der Qualität 10.9, incl. Sicherungsscheibe aus Federstahl.</p> <p><i>Die Sicherungsscheibe ist bei jeder Montage zu erneuern und verhindert eine Lockerung der Verschraubung am Kupplungsstück der Antriebswelle.</i></p>		4 Stück 12,-
05-016-2	<p>Sicherungsscheibe für Schraube an der Antriebswelle</p>		4 Stück 1,-
05-018	<p>Abdeckscheibe für Sternkupplung Die Abdeckscheibe aus 1,5 mm Edelstahl wird an der Innenseite der Sternkupplung verschraubt.</p> <p><i>Es wird eine höhere Steifigkeit der Sternkupplung erzielt, da das Gummi nicht aus der Sternkupplung herausquellen kann. Auch wird die Korrosion des Aluminiums durch Feuchtigkeit, sowie das Quellen des Gummis durch eventuell vorhandenes Fett vermieden.</i></p>		2 Stück 24,-
05-018-1	<p>Abdeckscheibe für Sternkupplung Prinz 4 Beidseitiger Schutz für die Sternkupplung des Prinz 4. Innere und äußere Abdeckscheibe aus je 1,5 mm Edelstahl. Satz bestehend aus zwei äußeren und zwei inneren Abdeckscheiben.</p>		Satz 42,-
05-019	<p>Schraube für Gummisternkupplung Schraube M10x1, Festigkeitsklasse 10.9, verzinkt und getempert. Sicherungsscheibe aus Federstahl.</p> <p><i>Die Sicherungsscheibe ist bei jeder Montage zu erneuern und verhindert eine Lockerung der Verschraubung der Gummisternkupplung.</i></p>		8 Stück 32,-
05-019-2	<p>Sicherungsscheibe für Schraube an der Gummisternkupplung</p>		8 Stück 2,-
05-020	<p>Beilegscheibe für Bund an der Bremstrommel 2 mm starke Stahlscheibe, gehärtet und geschliffen.</p> <p><i>Mit Hilfe der Beilegscheibe kann eine am Anlagebund des Radlagers beschädigte Bremstrommel weiterverwendet werden. Die Bremstrommel muss hierfür am beschädigten Bund um 2 mm abgedreht werden. Siehe auch Hinweis zu Artikel 05-031.</i></p>		6,-
05-021	<p>Radlager vorne Radlager mit Dichtung für die Vorderradnabe Typ 67. Satz für eine Radnabe.</p>		Satz 17,-
05-021-1	Radlager vorne, außen		7,50
05-031-1	Radlager vorne, innen		9,50
05-024	<p>Radlager vorne, 1200 C Radlager für Vorderradnabe 1200 C. Satz für eine Radnabe incl. innerem Dichttring.</p>		Satz 54,-
05-024-1	Kegelrollenlager, 1200 C, vorne, innen		27,-
05-024-2	Kegelrollenlager, 1200 C, vorne, außen		23,-
05-024-9	Wellendichtring in der Radnabe für inneres Radlager 1200 C.		7,-
05-025-4	<p>Klemmmutter für Achsstumpf, vorne Klemmmutter M16x1,5 für vorderen Achsstumpf. Serienmäßige selbstsichernde Mutter für die Einstellung der Vorspannung der Vorderradlagerung mit Kegelrollenlagern.</p>		17,50

05-025-5	Mutter für Vorderradnabe Bundmutter für die Befestigung der Vorderradnabe. Hochfeste Qualität.		7,-
05-025-9	Sicherungsblech für vordere Achsmutter		4,50
05-027-1	Radlager für Hinterachse Prinz 4, Sportprinz Radlager für die Hinterradlagerung am Prinz 4 oder Sportprinz.		Stück 7,50
05-027	Radlagersatz für eine Achse.		4 Stück 28,-
05-031	Radlagersatz hinten Radlagersatz, standard mit Dichtung für die Hinterradnabe. Satz für eine Radnabe.		Satz 19,-
05-031-5	Radlagersatz, spezial, inneres Lager mit Dichtung, äußeres Lager mit hohem Innenringbord. (Siehe Hinweis zu Art. 05-031-4). Satz für eine Radnabe.		Satz 23,-
05-031-4	Radlager hinten, hoher Innenringbord Radlager für die Fahrzeugaußenseite mit hohem Innenringbord zur Anlagefläche an der Bremstrommel. <i>Durch (Standard-) Lager mit niedrigem Innenringbord wird der Anlagebund an der Bremstrommel geschädigt. Dies führt zu einer Lockerung der Achsmutter.</i>		13,50
05-031-9	Dichtscheibe für ungedichtete Radlager Serienmäßige, innere Abdeckscheibe aus Blech (Ø25 / Ø47) für ungedichtete Radlager. Die äußere Kante der Abdeckscheibe dichtete gegen die Schulter des Lageraußenrings ab.		3,-
05-035	Radlagerfett Radlagerfett in Markenqualität. Temperaturbereich -30°C bis 140°C. Fettmenge ca. 10 Gramm, portioniert für zwei Radnaben.		2,-
05-035-1	Radlagerfett "Sport" Spezial-Radlagerfett mit besonders geringem Reibmoment bei niedrigen Temperaturen. Temperaturbereich -40°C bis 150°C. Fettmenge ca. 10 Gramm, portioniert für zwei Radnaben.		3,50
05-036	Distanzscheibe am Achsstumpf Distanzscheibe zum inneren Radlager zur Überbrückung des Radius am Achsstumpf. Identisch für vorderen und hinteren Achsstumpf. Satz, 2 Stück. <i>Der große Außendurchmesser der Distanzscheibe bewirkt eine optimale Abstützung der Querkräfte und vermindert die Durchbiegung des Achsstumpfes.</i>		2 Stück 19,-
Spezielle Radlager			
05-025	Kegelrollenlager für Vorderradnabe Typ 67 Umbausatz Kegelrollenlager für die serienmäßige Vorderradnabe des NSU Typ 67. Satz für eine Achse. <i>Die Tragzahl der Lager und damit die Lagerlebensdauer liegt deutlich über der der serienmäßigen Rillenkugellager. Der Umbau ist ohne eine Bearbeitung von Nabenkörper oder Achsstumpf möglich.</i>		129,-
05-022	Radlager verstärkt Äußeres Radlager an der Vorderachse mit größerem Außendurchmesser für die Aufnahme höherer Kräfte. Für den Einbau des Radlagers muss die Radnabe bearbeitet werden. Lager Ø17/47x14 mm. <i>Durch den Einsatz von breiten Rädern an der Vorderachse und die sich dadurch ergebende Spurverbreiterung wird das äußere Radlager stärker belastet. Das größere äußere Radlager verhindert einen vorzeitigen Radlagerschaden.</i>		2 Stück 28,-
Radlagersatz "Sport" Radlager mit besonders geringem Reibmoment durch spezielle Dichtung und Hochleistungsfett mit besonders geringem Reibmoment speziell bei niedrigen Temperaturen.			
05-023	Radlagersatz "Sport", vorne. Satz für eine Achse. Inklusiv Spezial Radlagerfett.		Satz 52,-
05-033	Radlagersatz "Sport", hinten. Satz für eine Achse. Inklusiv Spezial Radlagerfett. <i>Speziell bei kurzen Wertungsprüfungen (Slalom und Bergrennen) und niedrigen Umgebungstemperaturen bieten die speziellen Dichtungen und das optimierte Fett einen Wettbewerbsvorteil.</i>		Satz 56,-

Gummimanschette an der Antriebswelle			
05-060	Gummimanschette für die Abdichtung der Antriebswelle zum Differential.		13,50
05-060-9	dto. 2 Stück, Satz für ein Fahrzeug incl. Halteringen.	Satz	42,-
05-060-1	Haltering für Gummimanschette, klein an der Antriebswelle.		3,50
05-060-2	Haltering für Gummimanschette, groß an der Differentialwelle.		4,-



06 Räder

Dreiteilige Felgen

Unser Programm an dreiteiligen Felgen haben wir um Felgensterne aus eigener Fertigung erweitert. Klassische Felgensterne und Felgenhälften bis 15" für andere Youngtimer Fahrzeuge finden Sie auch auf unserer Homepage www.saelzer-classic.de

Dreiteilige Tiefbettfelgen (TB) mit flachen, nicht spurverbreiternden Felgensternen. Die Tiefbettfelgen können mit schmalen Außenhälften auch am nicht verbreiterten Fahrzeug montiert werden.

Dreiteilige Flachbettfelgen (FB) mit klassischen Felgensternen.

Wir beraten Sie gerne bei der Auswahl der Felgenhälften passend für Ihr Fahrzeug. Gerne unterbreiten wir ihnen ein individuelles Angebot für komplette Felgen.



13" TB Felgenstern sälzer S1

Felgenstern im Kreuzspeichen-Design für 13" Tiefbett Felgenhälften. Felgenstern aus hochfestem Aluminium gedreht, gefräst. Exzellente Optik durch perfekt bearbeitete Oberfläche.

06-011 Lochkreis 5 x 130 mm, für Radmutter mit Schaft Ø16 mm.
06-011-X Lochkreis wahlweise zwischen 98 mm und 130 mm nach Ihren Angaben.

369,-
389,-



13" TB Felgenstern sälzer S2

Felgenstern für 13" Tiefbett Felgenhälften. Felgenstern aus hochfestem Aluminium gedreht, gefräst. Exzellente Optik durch perfekt bearbeitete Oberfläche.

06-012 Lochkreis 5 x 130 mm, für Radmutter mit Schaft Ø16 mm.
06-012-X Lochkreis wahlweise zwischen 98 mm und 130 mm nach Ihren Angaben.

369,-
389,-



13" TB Felgenstern sälzer S3

Felgenstern für 13" Tiefbett Felgenhälften. Felgenstern aus hochfestem Aluminium gedreht, gefräst. Exzellente Optik durch perfekt bearbeitete Oberfläche.

06-013 Lochkreis 5 x 130 mm, für Radmutter mit Schaft Ø16 mm.
06-013-X Lochkreis wahlweise zwischen 98 mm und 130 mm nach Ihren Angaben.

369,-
389,-



13" FB	Spieß Felgenstern		
06-050	Felgenstern für 13" Flachbett Felgenhälften mit Lochkreis 5x130 mm. Gewicht: 1700 g. Der Felgenstern wird unlackiert geliefert. Der Felgenstern ist durch seine Schlüsselung 1" spurverbreiternd. Dies muss bei der Auswahl der Felgenhälften berücksichtigt werden.		349,-
	<i>Der Felgenstern aus legiertem und vergütetem Aluminium ist extrem leicht und damit insbesondere für den Einsatz im Motorsport geeignet.</i>		
13" FB	BBS Felgenstern E32		
06-060	Felgenstern für 13" Flachbett Felgenhälften mit Lochkreis 5x130 mm. Farbe: Gold. Gewicht: 2050 g.		429,-
			
	Radmutter für Felgenstern		
06-061	Radmutter für Spieß- oder BBS Felgenstern. Incl. Unterlegscheibe. Verzinkt, schwarz chromatiert.		14,50
06-062	Flachbundmutter M10x1 SW 19 mit Schaft Ø16 mm, Unterlegscheibe Ø24 (NSU). Flachbundmutter M12x1,5 SW 22 mit Schaft Ø19 mm, Unterlegscheibe Ø29.		14,50
	<i>Die lose Unterlegscheibe schützt den Felgenstern vor Beschädigung durch den Bund der Mutter beim Anziehen und Lösen der Radmutter.</i>		
	Radmutter für Felgenstern		
06-061-1	Radmutter mit Bund für Spieß- oder BBS Felgenstern. Verzinkt, silberfarben. Flachbundmutter M10x1 SW 17 mit Schaft Ø16 mm, Bund Ø28 (NSU).		12,-
	Spurverbreiterungsplatten für Felgenstern		
06-065-2	Spurverbreiterungsplatten aus Aluminium zum vergrößern der Spurweite. Spurverbreiterungsplatte 2,5 mm, Satz 2 Stück		Satz 45,-
06-065-10	Spurverbreiterungsplatte 10 mm, Satz 2 Stück, 20 mm Verbreiterung je Achse.		Satz 89,-
	<i>Die Spurverbreiterungsplatten 2,5 mm können auf die Vorderradnabe aufgeklebt werden und vergrößern den Abstand zwischen Spurstangenkopf und Felgenhorn. Die Spurverbreiterungsplatten 10 mm werden auf der Rückseite des Felgensterns aufgeklebt. Bitte beachten Sie, dass die Spurverbreiterungen 10 mm nur in Verbindung mit längeren Radbolzen oder Radmutter eingesetzt werden können.</i>		
13" TB	13" BBS Tiefbett Felgenhälften, außen		
	13" Tiefbett Felgenhälfte, 12 Loch. Äußere Felgenhälfte. Oberfläche poliert. Mit Ventilloch. Felgenhälften mit Hump. Auflagefläche des Reifens glasgestrahlt.		
06-113-TA-15	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 1,5" breit		155,-
06-113-TA-20	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 2,0" breit		155,-
06-113-TA-25	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 2,5" breit		155,-
06-113-TA-30	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 3,0" breit		157,-
06-113-TA-35	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 3,5" breit		160,-
06-113-TA-40	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 4,0" breit		160,-
06-113-TA-45	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 4,5" breit		162,-
06-113-TA-50	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 5,0" breit		162,-
06-113-TA-55	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 5,5" breit		164,-
06-113-TA-60	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 6,0" breit		164,-
06-113-TA-65	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 6,5" breit	175,-	
06-113-TA-70	13" Tiefbett Felgenhälfte außen, 7,0" breit	175,-	
13" TB	13" BBS Tiefbett Felgenhälften, innen		
	13" Tiefbett Felgenhälfte, 12 Loch. Innere Felgenhälfte. Oberfläche blank. Ohne Ventilloch. Felgenhälften mit Hump. Auflagefläche des Reifens glasgestrahlt.		
06-113-TI-30	13" Tiefbett Felgenhälfte innen, 3,0" breit		134,-
06-113-TI-35	13" Tiefbett Felgenhälfte innen, 3,5" breit		134,-
06-113-TI-40	13" Tiefbett Felgenhälfte innen, 4,0" breit		134,-
06-113-TI-45	13" Tiefbett Felgenhälfte innen, 4,5" breit		134,-
06-113-TI-50	13" Tiefbett Felgenhälfte innen, 5,0" breit		134,-
06-113-TI-55	13" Tiefbett Felgenhälfte innen, 5,5" breit		134,-
06-113-TI-60	13" Tiefbett Felgenhälfte innen, 6,0" breit		134,-
06-113-TI-65	13" Tiefbett Felgenhälfte innen, 6,5" breit		134,-
06-113-TI-70	13" Tiefbett Felgenhälfte innen, 7,0" breit		134,-
	Felgenhälften bis 10" Breite auf Anfrage.		

13" FB



13" BBS Flachbett Felgenhälften

13" Flachbett Felgenhälfte, 16 Loch.
Innere und äußere Felgenhälfte. Oberfläche poliert. Ohne Ventilloch.
Felgenhälften mit Hump. Auflagefläche des Reifens glasgestrahlt.

06-113-20	13" Flachbett Felgenhälfte, 2,0" breit, Gewicht: 0,78 kg.
06-113-25	13" Flachbett Felgenhälfte, 2,5" breit, Gewicht: 0,93 kg.
06-113-30	13" Flachbett Felgenhälfte, 3,0" breit, Gewicht: 0,95 kg.
06-113-35	13" Flachbett Felgenhälfte, 3,5" breit, Gewicht: 1,04 kg.
06-113-40	13" Flachbett Felgenhälfte, 4,0" breit, Gewicht: 1,22 kg.
06-113-45	13" Flachbett Felgenhälfte, 4,5" breit, Gewicht: 1,29 kg.
06-113-50	13" Flachbett Felgenhälfte, 5,0" breit, Gewicht: 1,40 kg.
06-113-55	13" Flachbett Felgenhälfte, 5,5" breit, Gewicht: 1,50 kg.
06-113-60	13" Flachbett Felgenhälfte, 6,0" breit, Gewicht: 1,52 kg.
06-113-65	13" Flachbett Felgenhälfte, 6,5" breit, Gewicht: 1,66 kg.
06-113-70	13" Flachbett Felgenhälfte, 7,0" breit, Gewicht: 1,72 kg.

Felgenhälften bis 10" Breite auf Anfrage.



154,-
157,-
157,-
159,-
159,-
162,-
162,-
164,-
164,-
175,-
175,-



Dichtring für Felgenhälften

Aluminiumdichtring mit Formdichtung am Außendurchmesser.

06-200-12	Dichtring für 13" Tiefbett-Felgenhälften Aluminium Dichtring, 12 Loch.
06-200-16	Dichtring für 13" Flachbett-Felgenhälften Aluminium Dichtring, 16 Loch.



32,-
46,50

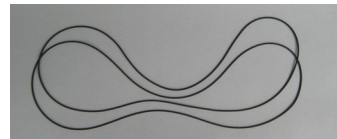
Der Dichtring wird ohne Dichtmasse zwischen den Felgenhälften montiert.

Formdichtung für Aluminium Dichtring

06-200-12-1	Ersatz-Formdichtung für Aluminiumdichtring 06-200-12.	14,-
06-200-16-1	Ersatz-Formdichtung für Aluminiumdichtring 06-200-16.	14,-

Wir empfehlen die Formdichtung bei jeder Montage zu erneuern! Der Formdichtring wird auf Aluminiumdichtring aufgezogen und ohne Klebstoff montiert.

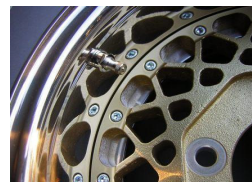
06-201-1	Rundschnurring für Aluminium Dichtring Rundschnurring zum aufkleben auf Aluminiumdichtring 13" FB sowie 14" und 15" TB. Für Nutdurchmesser 300 mm, (alte Ausführung).	2 Stück	12,-
----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------	------



06-910	Schraubensatz für dreiteilige Felge Spiess Schraubensatz zum Verschrauben der Felgenhälften mit dem Felgenstern. Satz für eine Felge bestehend aus 16 Schrauben M6x40, Qualität 10,9 16 Mutttern, selbstsichernd, hohe Form 16 Unterlegscheiben.	Satz, 48-teilig	18,-
--------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------	------

06-911-12	Schraubensatz für dreiteilige Felge BBS Schraubensatz zum Verschrauben der Felgenhälften mit dem BBS-Felgenstern. Schraubensatz für eine Felge, 12 Stück, hochfeste Schraube, selbstsichernde Mutter, Scheibe. Für 13" Tiefbett-Felgenhälften.	Satz	16,-
06-911-16	Schraubensatz für eine Felge, 16 Stück, hochfeste Schraube, selbstsichernde Mutter, Scheibe. Für 13" Flachbett-Felgenhälften und 14" und 15" Tiefbettfelgenhälften.	Satz	18,-

06-210	Aluminium Ventil für BBS Felgenhälfte Leichtes Aluminiumventil zum Verschrauben in das Ventilloch der Felgenhälfte. Für Ventillochdurchmesser 11 mm.		9,-
--------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----



06-211	Blindstopfen für Ventilloch Der Blindstopfen aus Aluminium mit Gummidichtung und Mutter verschließt ein nicht benötigtes Ventilloch in der Felge. Für Ventillochdurchmesser 11 mm.		12,-
--------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	------



06-239	Ventil für schmale Felgenhälften Schmales Ventil für Ventillochdurchmesser 8 mm. <i>Das Ventil kann an einer schmalen Felgenhälfte verbaut werden. Minimaler Abstand der Ventillochmitte zum Felgenstern 7 mm.</i>		9,-
--------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----



06-240	Innenliegende Ventile Innenliegende Ventile mit versenkten Schraubkappen. Ventile für Ventillochdurchmesser 11 mm. Satz bestehend aus vier Ventilen incl. Adapterstück zur Befüllung.		Satz, 4 Stück	34,-
06-240-1	Dto., jedoch Ventile für Ventillochdurchmesser 8 mm. <i>Für eine ansprechende Optik der Felge und vereinfachte Felgenreinigung. Die innenliegenden Ventile werden mit einem Adapterstück befüllt.</i>		Satz, 4 Stück	34,-
06-242	Gummiventil, verchromt Kurzes Gummiventil mit verchromter Hülse und Kappe. Für Ventillochdurchmesser 11 mm. Ventillänge 20 mm. <i>Das Ventil kann auch ohne die verchromten Teile und mit einer Plastikkappe montiert werden.</i>			5,-
06-243	Gummiventil Standard Gummiventil. Für Ventillochdurchmesser 11 mm. Ventillänge 42 mm.			2,-
06-244	Ventilverlängerung, 90° gewinkelt Ventilverlängerung, 90° gewinkelt zum aufschrauben auf ein Serienventil. Zusätzliche Höhe über dem Serienventil: 18 mm. Ventillänge (seitlich): 36 mm. <i>Die Ventilverlängerung kann auf ein Serienventil aufgeschraubt werden, welches in der inneren Felgenhälfte montiert ist (wie z.B. bei Spiess-Felgensternen und 2" Außenhälften erforderlich). Das Ventil kann dann durch den Felgenstern bedient werden. Es ist die Freigängigkeit zur Bremsanlage zu beachten.</i>			8,50
06-245	Gummiventil, 90° gewinkelt Gummiventil, 90° gewinkelt für Ventillochdurchmesser 11 mm.			7,-
06-411	Radmutter, Serie Serienradmutter M10x1 für Stahlfelge, verzinkt.			4,50
06-411-20	Serienradmutter M10x1 für Stahlfelge, verzinkt. Satz für ein Fahrzeug.		20 Stück	79,-

07 Fahrwerk

Sportfahrwerk sälzer motorsport

Einbaufertiges Komplettfahrwerk **sälzer motorsport** höhenverstellbar an Vorder- und Hinterachse. Tieferlegung des Fahrzeugs ca. 50 bis 70 mm je nach Einstellung. Das Fahrwerk wird wie abgebildet komplett mit allen Befestigungsteilen und Federaufnahmen geliefert.

07-200-1	<p>Sportfahrwerk sälzer motorsport Vorderachse: Aluminium-Gewindedämpfer mit unterer Gelenklageraufnahme, verstärkter Kolbenstange 14 mm, Fahrwerkfeder mit Federrate 50 N/mm. Hinterachse: Stahl-Stoßdämpfer mit verstärkter Kolbenstange 14 mm und integrierter Ausfederwegbegrenzung für kurze Fahrwerkfeder. Hinterachs-Höhenverstellung incl. unterem Federadapter für Querlenker. Fahrwerkfeder mit Federrate 70 N/mm. Abweichende Federraten an Vorder- oder Hinterachse nach Wunsch.</p>	1598,-
07-200-2	<p>dto., jedoch zusätzlich Dämpfkraftverstellung an den Stoßdämpfern von außen einstellbar.</p>	2198,-





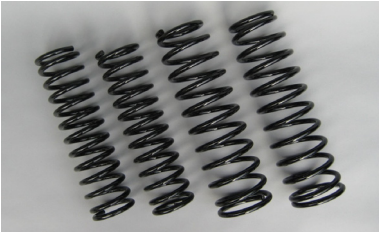
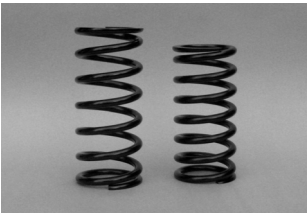


07-201	<p>Sportstoßdämpfer für die Vorderachse Aluminium-Gewindedämpfer mit unterer Gelenklageraufnahme, verstärkter Kolbenstange 14 mm. Gewindering / Federteller für Fahrwerkfeder mit 60 mm Innendurchmesser.</p>	2 Stück 598,-
07-201-2	<p>Sportstoßdämpfer für die Vorderachse, einstellbar dto., jedoch zusätzlich mit Dämpfkraftverstellung an den Stoßdämpfern von außen einstellbar.</p>	2 Stück 849,-
07-211	<p>Sportstoßdämpfer für die Hinterachse Stahl-Stoßdämpfer mit verstärkter Kolbenstange 14 mm und integrierter Ausfederwegbegrenzung für kurze Fahrwerkfeder.</p>	2 Stück 498,-
07-211-2	<p>Sportstoßdämpfer für die Hinterachse, einstellbar dto., jedoch zusätzlich mit Dämpfkraftverstellung an den Stoßdämpfern von außen einstellbar.</p>	2 Stück 668,-
07-212-70	<p>Höhenverstellung Hinterachse Höhenverstellung für die Hinterachse für Fahrzeugtieferlegung um 40 bis 70 mm gegenüber Serie. Federaufnahmen aus hochfestem Aluminium, harteloxiert und Sportfedern mit Federrate 70 N/mm. Obere Federaufnahme mit selbsthemmendem Trapezgewinde zur Höhenverstellung. Satz für ein Fahrzeug.</p>	2 Stück 449,-
07-212-xx	<p>dto., jedoch Federrate nach Wunsch. 50, 60, 70 oder 80 N/mm.</p>	
07-213-50	<p>dto., jedoch für Fahrzeugtieferlegung 20 bis 40 mm gegenüber Serie. Federrate 50 N/mm.</p>	



Bei Einbau von kurzen Fahrwerkfedern an der Hinterachse ist eine Federwegbegrenzung im Stoßdämpfer vorzusehen, so dass die Fahrwerkfeder im ausgefederten Zustand noch vorgespannt ist.

07-100	<p>Sportfahrwerk Bilstein Einbaufertiges Komplettfahrwerk NSU TT bestehend aus Bilstein Sportstoßdämpfern und Fahrwerkfedern sälzer motorsport inklusive Federaufnahmen und Befestigungsteilen. Tieferlegung ca. 50 bis 70 mm je nach Einstellung.</p>	1098,-
		
	<p>Das Fahrwerk besteht aus den Stoßdämpfern Art. 07-128 und 07-028, den Fahrwerkfedern Art. 07-131-1 und 07-030-1 sowie den Federaufnahmen Art. 07-036-1. Für eine stufenlose Höhenverstellung an der Vorderachse kann zusätzlich Art. 07-129 verbaut werden.</p>	
		
07-127	Stoßdämpfer für die Vorderachse	2 Stück 168,-
		
07-128	<p>Bilstein Gasdruckstoßdämpfer für die Vorderachse Untere Federaufnahme höhenverstellbar in drei Stufen durch Sprengring am Dämpferrohr. Gestufte Federaufnahme aus Aluminium für Fahrwerkfeder mit Innendurchmesser 60 mm.</p>	2 Stück 458,-
		
		
07-129	<p>Höhenverstellung für Bilstein Stoßdämpfer, Vorderachse Gewindehülse zum aufstecken auf den vorderen Stoßdämpfer Art. 07-128. Federaufnahme mit planer Federaufnahme für Fahrwerkfeder mit Innendurchmesser 60 mm. Satz für eine Achse. Material: Aluminium, hochfest, eloxiert.</p>	Satz 159,-
	<p><i>Mittels der Höhenverstellung kann die Fahrwerkshöhe einfach angepasst werden z.B. wenn das Fahrzeug im Straßenverkehr und auf der Rennstrecke eingesetzt wird. Die Gewindehülse am vorderen Stoßdämpfer ist so konzipiert, dass der Federteller bis über den unteren Querlenker verstellt werden kann.</i></p>	
		
	<p>Höhenverstellung für Koni Stoßdämpfer, Vorderachse Gewindehülse für vordere Koni Stoßdämpfer. Federteller mit planer Federaufnahme für Fahrwerkfeder mit Innendurchmesser 60 mm. Satz für eine Achse. Material: Gewindehülse Stahl, Federaufnahme Aluminium eloxiert.</p>	
07-129-1	<p>Gewindehülse für Stoßdämpfer Koni Classic. Für Dämpferrohr Ø 42,2 mm.</p>	Satz 159,-
07-129-2	<p>Gewindehülse für Stoßdämpfer Koni. Für Dämpferrohr Ø 43,2 mm.</p>	Satz 159,-
	<p><i>Die Gewindehülsen sind so gestaltet, dass der Federteller bis ca. 10 mm über den unteren Querlenker verstellbar ist und die Fahrwerkeinstellung um bis zu 25 mm variiert werden kann.</i></p>	
		
07-129-9	<p>Hakenschlüssel für Gewinderinge Zwei Hakenschlüssel für Gewindering und Kontermutter zur Höhenverstellung.</p>	Satz 21,-
07-027	<p>Stoßdämpfer für die Hinterachse Stoßdämpfer für die Hinterachsschwinge NSU 1000, TT, TTS oder 1200C. Verstärkte Kolbenstange mit 12,5 mm Durchmesser.</p>	2 Stück 168,-
		
07-028	<p>Bilstein Gasdruckstoßdämpfer für die Hinterachse Stoßdämpfer incl. Federwegbegrenzung.</p>	2 Stück 396,-
		
		
	<p><i>Die hinteren Stoßdämpfer sind bereits mit einer Begrenzung des Ausfederwegs (Rebound) versehen, so dass eine kurze Sportfahrwerkfeder bei vollständiger Ausfederung noch vorgespannt ist.</i></p>	

	Befestigungsteile für Stoßdämpfer		
07-170	Befestigungssatz für vorderen Stoßdämpfer. Für Kolbenstange 10 mm, Muttern M10 und M10x1. Satz für einen Stoßdämpfer.		12,-
07-171	Gummirollfeder für vorderen Stoßdämpfer. Für Kolbenstange 10 mm, Höhe 60 mm, kürzbar auf 20 mm oder 40 mm.		9,-
07-172	Befestigungssatz für hinteren Stoßdämpfer. Für Kolbenstange und Gewindezapfen 10 mm, Muttern M10 und M10x1. Befestigungsteile oben und unten für einen Stoßdämpfer.		24,-
	Sport-Fahrwerkfeder, vorne <i>Tieferlegung ca. 50 bis 70 mm in Abhängigkeit der Position der Federaufnahme und der Stärke von Beilegscheiben. Der Einbau von Sportstoßdämpfern wird empfohlen.</i>		
07-131-1	Federlänge 180mm, Innendurchmesser 60mm. Federrate 49,5 N/mm. Material: Federstahldraht.		2 Stück 129,-
	Sport-Fahrwerkfeder, hinten Länge 200mm, Innendurchmesser 64mm.		
07-030	Material: Federstahldraht, rostfrei. Federrate 39 N/mm.		2 Stück 149,-
07-030-1	Material: Federstahldraht. Federrate 45,5 N/mm. <i>Tieferlegung ca. 50 bis 70 mm in Abhängigkeit der Position der oberen Federaufnahme. Einbau von Sportstoßdämpfern empfohlen. Bei Einbau von kurzen Fahrwerkfedern an der Hinterachse ist eine Federwegbegrenzung vorzusehen, so dass die Fahrwerkfeder im ausgefederten Zustand noch vorgespannt ist.</i>		2 Stück 129,-
07-036-1	Federaufnahme für hintere Fahrwerkfeder Der Adapter zentriert die Fahrwerkfeder 07-030 oder 07-030-1 an der Federaufnahme der Karosserie. Länge der Zentrierung 40 mm. Material: Aluminium. <i>Die oberen Federaufnahme wirkt als Führung der Fahrwerkfeder. Die untere Aufnahme am Dreieckslenker muss daher konstruktiv nicht geändert werden.</i>		2 Stück 74,-
	Distanzringe zur Anpassung der Fahrwerkhöhe Mittels der Distanzringe aus Aluminium ist bei Einsatz der Federaufnahme 07-036-1 eine Anpassung der Fahrwerkhöhe um bis zu 20 mm an der Hinterachse möglich.		
07-037-5	Distanzring Ø64/Ø84x5 mm.		2 Stück 34,-
07-037-10	Distanzring Ø64/Ø84x10 mm.		2 Stück 34,-
	Fahrwerkfedern, Serie Fahrwerkfedern für NSU 1000, TT, TTS sowie 1200C Hinterachse. Oberfläche schwarz kunststoffbeschichtet.		
07-040	Fahrwerkfeder für die Vorderachse.		2 Stück 128,-
07-041	Fahrwerkfeder für die Hinterachse. <i>Die Fahrwerkfedern entsprechen den Serienausführungen. Sie eignen sich auch zum Kürzen und damit Tieferlegen des Fahrzeugs entsprechend den NSU-Werksfreigaben.</i>		2 Stück 148,-
	Rennsportfedern Rennsportfedern mit linearer Kennlinie aus hochfestem Spezialfederstahl. Die Federn haben ein geringeres Gewicht bei einem vergrößerten Blockfederweg gegenüber Federn aus herkömmlichem Federstahl. Der Innendurchmesser der Federn beträgt 60 mm. Diese Federn werden rot pulverbeschichtet geliefert.		
07-230-180-40	Rennsportfeder, Ø60, l=180, Federrate 40 N/mm		2 Stück 178,-
07-230-180-50	Rennsportfeder, Ø60, l=180, Federrate 50 N/mm		2 Stück 178,-
07-230-180-60	Rennsportfeder, Ø60, l=180, Federrate 60 N/mm		2 Stück 178,-
07-230-180-70	Rennsportfeder, Ø60, l=180, Federrate 70 N/mm		2 Stück 178,-
07-230-180-75	Rennsportfeder, Ø60, l=180, Federrate 75 N/mm		2 Stück 178,-
07-230-180-80	Rennsportfeder, Ø60, l=180, Federrate 80 N/mm		2 Stück 178,-
07-230-200-40	Rennsportfeder, Ø60, l=200, Federrate 40 N/mm		2 Stück 178,-
07-230-200-50	Rennsportfeder, Ø60, l=200, Federrate 50 N/mm		2 Stück 178,-
07-230-200-60	Rennsportfeder, Ø60, l=200, Federrate 60 N/mm		2 Stück 178,-
07-230-200-70	Rennsportfeder, Ø60, l=200, Federrate 70 N/mm		2 Stück 178,-
07-230-200-80	Rennsportfeder, Ø60, l=200, Federrate 80 N/mm		2 Stück 178,-
07-232-250-44	Rennsportfeder, Ø64, l=254, Federrate 44 N/mm		2 Stück 198,-
07-232-250-53	Rennsportfeder, Ø64, l=254, Federrate 53 N/mm		2 Stück 198,-
07-232-250-61	Rennsportfeder, Ø64, l=254, Federrate 61 N/mm		2 Stück 198,-
07-232-250-70	Rennsportfeder, Ø64, l=254, Federrate 70 N/mm		2 Stück 198,-
	<i>Wir sind Ihnen gerne bei der Auswahl der Fahrwerkfedern für Ihr Fahrzeug behilflich. Sprechen Sie uns bitte an.</i>		

Rennsportfedern mit Zusatzfeder

Rennsportfedern mit Zusatzfeder (Helper) für den Einsatz an der NSU Vorderachse. Satz bestehend aus je zwei Fahrwerkfedern, Zwischenstücken und Zusatzfedern. Der Innendurchmesser der Federn beträgt 60 mm. Die Federn werden rot bzw. schwarz pulverbeschichtet geliefert.



07-231-160-50	Rennsportfeder, Ø60, l=160, Federrate 50 N/mm, plus Helper 20 mm Blocklänge.	Satz	319,-
07-231-160-60	Rennsportfeder, Ø60, l=160, Federrate 60 N/mm, plus Helper 20 mm Blocklänge.	Satz	319,-
07-231-160-70	Rennsportfeder, Ø60, l=160, Federrate 70 N/mm, plus Helper 20 mm Blocklänge.	Satz	319,-
07-231-160-80	Rennsportfeder, Ø60, l=160, Federrate 80 N/mm, plus Helper 20 mm Blocklänge.	Satz	319,-

Der Einsatz eines Federsystems mit Helperfeder eignet sich insbesondere bei tiefergelegten Fahrzeugen und härteren Federraten. Die Helperfeder liegt bei Normalbelastung auf Block und gibt zusätzlichen Federweg beim Ausfedern der Querlenker. Darüber hinaus wird das Ansprechverhalten der Hauptfeder verbessert.

Gummi Metalllager für Lagerung der Querlenker, Typ 67

Gummi Metalllager in Originalqualität, verzinkt, phosphatiert.



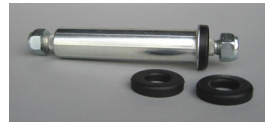
07-010	Gummi Metalllager für Dreieckslenker hinten. Serienausführung.		13,-
07-110	Gummi Metalllager für Achskörper incl. selbstsichernden Muttern.		32,-
07-111	Gummi Metalllager für Achsschenkelbolzen incl. selbstsichernden Muttern.		28,-
07-112	Gummi Metalllager für Lagerstück.		15,-
07-113	Gummi Metalllager für unteren Querlenker.		15,-
07-001	Gummi Metalllager für Fahrwerk, Satz für ein Fahrzeug	14 Stück	259,-
07-001-V	Gummi Metalllager für Fahrwerk, Satz für Vorderachse	10 Stück	209,-

07-011	Gummi Metalllager für Dreieckslenker hinten, harte Ausführung		24,-
--------	----------------------------------------------------------------------	--	------

Der Einsatz dieser Lagerausführung bewirkt eine steifere hintere Querlenkerlagerung.



07-110-5	Axiales Anschlaggummi am Achskörper Einzelnes Ersatzgummi am Gummi Metalllager Art. 07-110.	2 Stück	7,-
----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------	-----



Gummi Metalllager für Lagerung der Querlenker, 1200C und Thurner

Gummi Metalllager in Originalqualität, verzinkt, phosphatiert.



07-010	Gummi Metalllager für Dreieckslenker hinten. Serienausführung.		13,-
07-116	Gummi Metalllager im Achskörper für unteren Querlenker.		18,-
07-117	Gummi Metalllager im Achskörper für oberen Querlenker.		17,-
07-002	Gummi Metalllager für Fahrwerk, Satz für ein Fahrzeug	10 Stück	149,-
07-002-V	Gummi Metalllager für Fahrwerk, Satz für Vorderachse	6 Stück	99,-









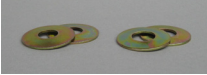



Kunststoffbuchsen für Lagerung der Querlenker

Die Kunststofflager ersetzen die serienmäßigen Gummi-Metalllager an der Vorderachse und den hinteren Querlenkern.


07-010-P	Kunststofflager für hinteren Querlenker mit Innenhülse aus Stahl, verzinkt.		29,-
07-110-P	Kunststofflager für Achskörper, incl. Innenbolzen und selbstsichernden Muttern.		39,-
07-111-P	Kunststofflager für Achsschenkelbolzen, incl. Innenbolzen und selbstsichernden Muttern.		39,-
07-112-P	Kunststofflager für Lagerstück mit Innenhülse aus Stahl, phosphatiert.		24,-
07-113-P	Kunststofflager für unteren Querlenker mit Innenhülse aus Stahl, phosphatiert.		24,-
07-001-P	Kunststofflager für Fahrwerk, Satz für ein Fahrzeug	14 Stück	385,-
07-001-P-V	Kunststofflager für Fahrwerk, Satz für Vorderachse	10 Stück	289,-


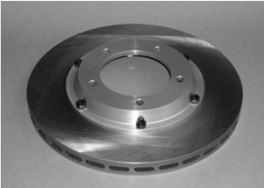





Durch den Einsatz der Kunststofflager wird die dynamische Veränderung der Fahrwerkgeometrie eingeschränkt. Hierdurch ergibt sich eine präzise Führung der gelagerten Teile und damit ein präzises Lenk- und Bremsverhalten. Der eingesetzte Kunststoff ist schlagzäh und verschleißfest. Die spezielle Konstruktion der Lager verhindert das sich die Lager im Betrieb verschieben.


07-012	<p>Schraube für hintere Dreieckslenker Schraube für Gummi Metalllager im hinteren Dreieckslenker incl. Sicherungsmutter.</p>		4 Stück	32,-
07-013	<p>Gelenklager für hintere Dreieckslenker Umbausatz Gelenklager für hintere Dreieckslenker. Die wartungsfreien Lager aus Hartchrom / PTFE sind in Adapterstücken fertig vormontiert und werden wie die serienmäßigen Lager in die Querlenker eingepresst und mit den serienmäßigen Schrauben befestigt. Der Umbausatz besteht aus vier Gelenklagern und Aufnahmen, sowie den Distanzhülsen für die Verschraubung.</p> <p><i>Die Lagerung der hinteren Querlenker in Gelenklagern ermöglichen eine leichtgängige und präzise Bewegung der nicht fluchtenden Achsen der Querlenkeraufhängung. Durch die Gelenklager werden die Querlenker auch bei scharfen Richtungswechseln (z.B. Slalom) präzise geführt. Ein Aufschaukeln des Fahrzeugs wird hiermit wirksam unterbunden.</i></p>		4 Stück	229,-
07-014	<p>Passschraube für hintere Dreieckslenker Passschraube für die Lager im hinteren Dreieckslenker incl. Sicherungsmutter.</p> <p><i>Die Passschrauben haben einen präzise tolerierten und geschliffenen Schaftdurchmesser. Der Einsatz wird insbesondere bei der Lagerung mit Gelenklagern (Artikel 07-013) empfohlen.</i></p>		4 Stück	36,-
07-015	<p>Verschraubung für hintere Dreieckslenker Selbstsichernde Muttern und speziell gehärtete Unterlegscheiben für die vordere Verschraubung der hinteren Querlenker an der Karosserie.</p>		Satz, 6 Stück	12,-
07-115	<p>Sicherungsmutter für vordere Querlenker Selbstsichernde Mutter M12x1 für die Querlenker an der Vorderachse.</p>		12 Stück	1,50
07-115-12	<p>Satz selbstsichernde Mutter für die Querlenker an der Vorderachse.</p>			14,-
07-122	<p>Anschlaggummi im unteren Querlenker</p>			8,50
07-123	<p>Anschlaggummi am Achskörper Parabelförmiges oberes Anschlaggummi am Achskörper. Kurze Ausführung, Höhe 44 mm.</p>			19,-
07-123-5	<p>Verschraubung für Anschlaggummi am Achskörper, Satz für zwei Stück.</p>		Satz	2,-
07-125	<p>Verschraubung für vorderen Querlenker Schraube für vorderen unteren Querlenker incl. selbstsichernder Mutter. Vergütete Qualität mit höherer Festigkeit als die Serienausführung.</p> <p><i>Für die Demontage ist das Feingewinde durch einen am Gewindeende angedrehten Zapfen geschützt.</i></p>			32,50
07-125-2	<p>Unterlegscheiben für Querlenkerverschraubung Unterlegscheiben für die Verschraubung Art. 07-125. Satz, 4 Stück.</p>		Satz	14,-
07-126	<p>Passbolzen für Lagerstück Schraube für das untere Lagerstück am Achsschenkelbolzen incl. selbstsichernder Mutter. Vergütete Qualität mit höherer Festigkeit als die Serienausführung.</p> <p><i>Für die Demontage ist das Feingewinde durch einen am Gewindeende angedrehten Zapfen geschützt.</i></p>			21,-
07-140	<p>Spurverbreiterndes Lagerstück Unteres Lagerstück am Achsschenkelbolzen. Frästeil aus Stahl. Das Lagerstück ist geometrisch identisch mit dem TTS Serienteil. Lieferung ohne Gummi-Metall-Lager.</p> <p><i>Durch den Einbau wird eine Spurverbreiterung von ca. 26 mm sowie ein zusätzlicher negativer Sturz von 1,7° erzeugt.</i></p>			119,-
07-141	<p>Exzenter zum Einstellen des Sturzes an der Vorderachse Eine Kunststoffbuchse ersetzt das serienmäßige Gummi-Metalllager im Achsschenkelbolzen. Die Einstellung des Sturzes erfolgt über eine Exzenterschraube mit einer Verdrehsicherung. Verstellbereich je Seite +/- 0,7°. Der Satz für beide Seiten enthält Kunststoffbuchsen, Exzenterschrauben, Verdrehsicherungen und selbstsichernde Muttern.</p> <p><i>Der Sturz an der Vorderachse ist bereits werksmäßig sehr grob toleriert und ist häufig auf beiden Seiten des Fahrzeugs verschieden. Mittels der Exzenter kann der Sturz seitengleich eingestellt werden.</i></p>		Satz	139,-

07-154-4	Schraube für Vorderachskörper Befestigungsschraube für den Vorderachskörper an der Karosserie.		4 Stück	24,-
07-160	Frontstabilisator, verstärkt Frontstabilisator aus vergütetem Spezialstahl. Durchmesser 16 mm.			175,-
	<i>Der verstärkte Stabilisator vermindert die Rollneigung der Karosserie, die bei forcierter Kurvenfahrt oder extremem Lastwechsel auftritt. Es wird ein präziseres Einlenkverhalten, geringeres Eintauchen in schnellen Kurven und damit eine verbesserte Traktion erzielt.</i>			
07-161-14	Lagerung für Frontstabilisator, innen Inneres Lagergummi für Stabilisator 14 mm (Serie) incl. Haltebügeln und Schrauben. Satz, zwei Stück.			46,-
07-161-16	Inneres Lagergummi für verstärkten Stabilisator 16 mm incl. Haltebügeln und Schrauben. Satz, zwei Stück.			46,-
	<i>Die Haltebügel sind gegenüber der Serie mit beidseitigen Langlöchern versehen, sodass sich die Halterung auch bei veränderter Position des Stabilisators am tiefergelegten Fahrzeug montieren lässt.</i>			
07-162	Lagerung für Frontstabilisator, außen Stabilisatorhalter, außen			35,-
07-162-14	Äußeres Lagergummi am Frontstabilisator, 14 mm (Serie).			9,-
07-162-16	Äußeres Lagergummi am Frontstabilisator, 16 mm.			11,-
07-180	Achsschenkelbolzen Achsschenkelbolzen aus hochlegiertem, rostfreiem, geschliffenem Stahl. Gewindezapfen mit Ansatz zum Schutz des Feingewindes bei der Demontage. Lieferung incl. Kronenmutter und Splint. Lieferung ohne Gummi Metalllager.			168,-
07-181	Buchse für Lagerung des Achsschenkelbolzens Buchse mit Spiralnut für die Lagerung des Achsschenkelbolzens.		4 Stück	8,50
07-181-4	Satz, 4 Stück für ein Fahrzeug.			32,-
07-182	Kunststoffscheibe am Achsschenkelbolzen Druckscheibe aus Kunststoff zwischen Achsschenkel und Achsschenkelbolzen. Satz für zwei Achsschenkelbolzen.		4 Stück	10,-
	<i>Die Druckscheiben sind entsprechend dem Originalteil aus elastischem, schlagzähem Material mit sehr guten Gleiteigenschaften gefertigt.</i>			
07-183	Sicherungsmutter für Achsschenkelbolzen Kronenmutter und Sicherungssplint für Achsschenkelbolzen, verzinkt. Satz für eine Achse.		Satz	9,-
07-184	Schmiernippel für Achsschenkel Schmiernippel M6, verzinkt, für Achsschenkel.		2 Stück	3,-
07-185	Mutter für Lenkstockhebel Mutter und Unterlegscheibe für den Lenkstockhebel am Achsschenkel.		2 Stück	6,-
07-186	Hülse für Achsschenkel Stahlhülse im Achsschenkel zum Verschließen der Querbohrung für die Tachowelle.			7,50
07-309	Gummihohlfeder für hinteren Dreiecklenker Gummihohlfeder in der hinteren Fahrwerkfeder.			19,-

Gummiaufnahmen für Fahrwerkfedern			
07-310-1	Gummiaufnahme für hintere Fahrwerkfeder an der Karosserie, oben.		14,-
07-310-2	Gummiaufnahme für hintere Fahrwerkfeder am Querlenker, unten.		15,-
07-311	Gummischeibe für vordere Fahrwerkfeder, oben und unten.		9,50

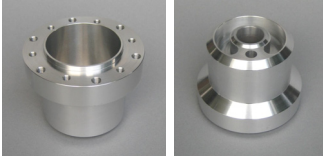
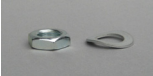
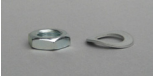






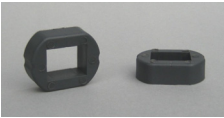




08 Bremsanlage			
	Vorratsbehälter für Bremsflüssigkeit		
08-003	Serienmäßiger Vorratsbehälter mit einem Anschluss incl. Halter und Anschluss Schlauch zur serienmäßigen starren Nachlaufleitung.		38,50
08-003-1	Vorratsbehälter mit zwei Anschlüssen incl. Halter. Für Zweikreisbremsanlage.		44,50
08-004-1	Schlauchstück am Vorratsbehälter Einzelner Anschlussschlauch zur serienmäßigen starren Nachlaufleitung.		1,50
08-004	Nachlaufleitung für Bremsflüssigkeit <i>Die flexible Nachlaufleitung ist gegen Bremsflüssigkeit resistent. Aus dem Material einer nicht geeigneten Leitung löst die Bremsflüssigkeit Weichmacher aus, die die Kolbendichtungen im Bremskreislauf schädigen!</i>		1 Meter 14,-
08-010-3	Anschlussstücke für Nachlaufleitung Winkelstück zum Anschluss der Nachlaufleitung am Hauptbremszylinder. Flach gewinkelt, 95°.		4,-
08-009-1	Gummistopfen für Winkelstück am Hauptbremszylinder.		5,-
08-005	Bremsscheibe, innenbelüftet Innenbelüftete Bremsscheibe mit Nabenkörper aus hochfestem Aluminium. Nur für den Einsatz im Motorsport! Wirksame Bremsfläche und Durchmesser identisch wie bei der Serienscheibe. Die Bremsscheibe ist mit dem Nabenkörper durch hochfeste Passschrauben verbunden. Es müssen breitere Bremssättel verbaut werden (Umbausatz 08-015). <i>Durch die Belüftungsslitze wie auch über den Aluminiumnabenkörper wird entstehende Wärme von der Scheibe schneller abgeführt.</i>		2 Stück 418,-
08-005-10	Verschraubung für Bremsscheibe Verschraubung für die serienmäßige Bremsscheibe an der Vorderradnabe. Satz für zwei Bremsscheiben. 10 Stück Sechskantschraube M8x1, Qualität 10.9, Schlüsselweite 14. 10 Stück Mutter M8x1.		Satz 36,-
	Stahlflex Bremsleitungen Teflon Bremsschläuche mit Edelstahldrahtummantelung für NSU 1000, TT, TTS. Anschlüsse aus Edelstahl. Dichtkegelanschlüsse passend für F-Bördel präzise gefertigt. Die Leitungen werden incl. ABE geliefert. Satz bestehend aus vier Schläuchen oder als Paar für eine Achse.		
08-006	Stahlflex Bremsleitungen, Satz für Fahrzeug mit Scheibenbremsachse.		Satz 158,-
08-006-1	Stahlflex Bremsleitungen, Satz für Fahrzeug mit Trommelbremsachse.		Satz 158,-
08-006-2	Stahlflex Bremsleitungen für Scheibenbremsachse.		Paar 79,-
08-006-3	Stahlflex Bremsleitungen für Trommelbremsachse.		Paar 79,-
08-006-4	Stahlflex Bremsleitungen für Hinterachse.		Paar 79,-
			
	<i>Durch die Verwendung der Stahlflexbremsleitungen wird ein direkteres Ansprechverhalten der Bremse bewirkt. Die Bremsschläuche sind im Gegensatz zu Gummischläuchen alterungsbeständig und durch die Stahldrahtummantelung zusätzlich vor äußerer Beschädigung geschützt.</i>		
	Bremsschläuche für Vorderachse		
08-007	Bremsschlauch für Vorderachse 1000, TT, TTS, Prinz 4, Scheibenbremse		23,-
08-007-1	Bremsschlauch für Vorderachse 1200, Typ110, Trommel- und Scheibenbremse		23,-
08-008	Bremsschlauch für Vorderachse 1000, TT, TTS, Prinz 4 Trommelbremse.		21,-
	Bremsschläuche für Hinterachse		
08-008	Bremsschlauch für Hinterachse 1000, TT, TTS, 1200, Typ110		21,-
08-008-1	Bremsschlauch für Hinterachse Prinz 4		21,-
08-007-5	Halteklammer für Bremsschlauch Halteklammer für Bremsschlauch an den Befestigungspunkten an Achskörper, Bremssattel und Dreieckslenkern.		2,-

08-009	Hauptbremszylinder, Serie Serienmäßiger Hauptbremszylinder für die Scheibenbremsanlage des NSU Typ 67.		219,-
08-009-2	Reparatursatz für Hauptbremszylinder Reparatursatz für Hauptbremszylinder 08-009.		49,50
08-009-3	Distanzblech am Hauptbremszylinder Blech zwischen Hauptbremszylinder und Vorderachskörper. <i>Das Unterlegblech stellt das erforderliche Spiel zwischen Betätigungsstange und Kolben im Hauptbremszylinder her.</i>		5,-
08-009-5	Verschraubung für Hauptbremszylinder Schraubensatz für die Befestigung des Hauptbremszylinders am Vorderachskörper.		12,-
08-010	Umbausatz für Zweikreisbremsanlage Zweikreis-Hauptbremszylinder mit Kolbendurchmesser 17mm. Umbausatz bestehend aus HBZ, Adapterstück und Verschraubungen für Anschluss an den Vorderachskörper, Kolbenstange, Winkelstücke für Nachlaufleitung, 1,5 m flexible Nachlaufleitung, Montageanleitung. <i>Es ist eine Bearbeitung der Karosserie im Bereich des Kofferraumbodens erforderlich. Hauptbremszylinder mit größerem Kolbendurchmesser als 17mm haben einen höheren Pedaldruck und eine schlechtere Dosierbarkeit der Bremse zur Folge.</i>		449,-
Radbremszylinder			
08-011-15	Radbremszylinder für Trommelbremse incl. Entlüftungsventil.		48,50
08-011-17	Radbremszylinder, Nenndurchmesser 15 mm.		54,50
08-011-19	Radbremszylinder, Nenndurchmesser 19 mm.		68,50
Reparatursatz für Radbremszylinder			
Reparatursatz für einen Radbremszylinder bestehend aus zwei Staubschutzmanschetten und zwei Kolbendichtringen.			
08-011-15-1	Reparatursatz für Radbremszylinder, Nenndurchmesser 15 mm.		10,50
08-011-17-1	Reparatursatz für Radbremszylinder, Nenndurchmesser 17 mm.		10,50
08-011-9	Schraube für Radbremszylinder Befestigungsschrauben und -scheiben für die Befestigung des Radbremszylinders an der Bremsankerplatte. Satz 4 Stück für zwei Radbremszylinder.		4 Stück 2,-
08-015	Umbausatz für Bremssattel für innenbelüftete Bremsscheibe Umbausatz bestehend aus Distanzstücken, hochfesten Verschraubungen, Dichtungen, Montageanleitung. Satz für zwei Bremssättel, 36-teilig. Nur für den Einsatz im Motorsport! <i>Der serienmäßige Bremssattel wird verbreitert, sodass die innenbelüftete Bremsscheibe 08-005 montiert werden kann.</i>		198,-
08-015-1-1	Dichtring zwischen den Bremssattelhälften Dichtring Ø6/10x2, bremsflüssigkeitsbeständig.		4 Stück 10,-
08-015-6	Haltestiftsatz für verbreiterte Bremssättel Befestigungsteile (Splinte und Andruckfedern) für die Bremsbeläge im verbreiterten Bremssattel 08-015. Satz für zwei Bremssättel.		52,-
08-015-10	Befestigungsschraube für serienmäßigen Bremssattel Sechskantschraube mit Gewinde M10x1, Qualität 10.9.		2,50
Entlüftungsventil für Bremsanlage			
08-016-1	Entlüftungsventil M6x28 für Bremssattel		2,-
08-016-2	Entlüftungsventil M6x38 für Radbremszylinder (NSU Vorder- und Hinterachse)		2,50
08-016-3	Entlüftungsventil M7x28 für Bremssattel		3,50
08-016-8	Entlüftungsventil M10x1, kurze Ausführung, 30 mm Länge.		3,50
08-016-9	Staubkappe für Entlüftungsventil		0,50
Handbremsseil			
08-020	Handbremsseil für Fahrzeugtypen Prinz 1000, 1000C, 1200C, TT, TTS.		39,50
08-021	Handbremsseil für 1200 C, Typ 110 <i>Bei diesen Fahrzeugtypen wird ein durchgehendes Seil für beide Fahrzeugseiten eingesetzt.</i>		82,-

08-030	<p>Bremsrohrleitung Bremsrohrleitung Ø4,75 mm aus Kupfer-Nickellegierung. Die Bremsrohrleitung ist nahtlos gezogen und 100% elektronisch geprüft (Wirbelstromprüfung). Zugehörige Verschraubungen: Art. 08-031.</p> <p><i>Die Bremsrohrleitung eignet sich ausgezeichnet für die Anfertigung von selbst konfektionierten Bremsleitungen. Die Bördel lassen sich sauber fertigen und die Leitung lässt sich leicht biegen. Die Leitung kann nicht rosten und wird daher bevorzugt bei der Restauration klassischer Automobile eingesetzt.</i></p>		7,5 Meter	42,-
<p>Bremsrohrleitungen Bremsrohrleitung in geraden Längen aus verzinktem, beschichtetem Bremsrohr Ø4,75 mm. Beidseitig mit Überwürfen M10x1 und F-Bördel (Serienanschlüsse).</p>				
08-030-1	Bremsrohrleitungen, Komplettsatz für Fahrzeug mit Scheibenbremse.		8-teilig	52,-
08-030-2	Bremsrohrleitungen, Komplettsatz für Fahrzeug mit Trommelbremse.		6-teilig	45,-
08-030-135	Bremsrohrleitung für Bremssattel, gerade Länge.		Paar	4,-
08-030-135-1	Bremsrohrleitung für Bremssattel, gebogen S-Form. Satz rechts und links.		24,-	
08-030-225	Bremsrohrleitung HBZ zum Mitteltunnel.		4,50	
08-030-500	Bremsrohrleitung vorne links.		7,-	
08-030-550	Bremsrohrleitung hinten rechts oder links.		8,-	
08-030-800	Bremsrohrleitung vorne rechts.		8,-	
08-030-2215	Bremsrohrleitung im Mitteltunnel		16,-	
<p><i>Aus den geraden Längen lassen sich die Originalleitungen nach Muster biegen. Als Biegewerkzeug eignet sich ein Holzstab oder Hammerstiel.</i></p>				
08-031	<p>Verschraubung für Bremsrohrleitung Verschraubung M10x1 für Bremsrohrleitung Ø4,75 mm, verzinkt, Schlüsselweite 11 mm.</p>		10 Stück	1,20
08-031-10			10,-	
08-032	<p>T-Stück für Bremsleitung T-Stück aus Messing mit drei Innengewinden M10x1 und Konus für F-Bördel.</p>			6,50
08-033	<p>Vordruckventil für Bremsanlage Vordruckventil für den hinteren Bremskreislauf bei Scheibenbrems-Vorderachse. Anschlussgewinde M10x1 beidseitig.</p> <p><i>Das Vordruckventil hält den hinteren Bremskreislauf unter Vordruck. Serienbauteil für Fahrzeuge mit Scheibenbremsvorderachse.</i></p>			64,-
08-034	<p>Bremslichtschalter Bremslichtschalter zweipolig mit Anschlussgewinde M10x1.</p>			19,-
08-040	<p>Reparatursatz für Bremssattel Reparatursatz für zwei Bremssättel, bestehend aus: 4 Bremskolben Ø38 mm, 4 Kolbendichtungen, 4 Dichtmanschetten, 4 Sprengringen, 2 Entlüftungsrippel, 2 Staubkappe für Entlüftungsrippel, 4 Dichtringen zwischen den Bremssattelhälften, 1 Montagefett, Bremsflüssigkeitsverträglich und Hochtemperaturbeständig.</p>		Satz	129,-
08-040-1	Bremskolben Ø38 mm, einzeln			18,-
08-040-3	<p>Dichtsatz für Bremssattel Dichtsatz für einen Bremssattel (Kolbendurchmesser 38 mm), bestehend aus: 2 Kolbendichtungen, 2 Dichtmanschetten, 2 Sprengringen für Dichtmanschette.</p>			23,-
08-040-9	<p>Schraubensatz für serienmäßigen Bremssattel Innensechskantschrauben und Muttern M7, Festigkeitsklasse Schrauben 12.9 / Muttern Kl. 10, thermisch verzinkt. Satz für zwei Bremssättel.</p>		Satz	59,-
<p>Bremssattel Serienmäßiger Bremssattel für die Scheibenbremsvorderachse. Durchmesser der Bremskolben 38 mm (Serie). Die Bremssättel sind vollständig neu gefertigt.</p>				
08-041-L	Bremssattel, links			159,-
08-041-R	Bremssattel, rechts			159,-
<p>Bremsscheiben Serienbremsscheiben in Markenqualität. Für Scheibenbremsvorderachse NSU Prinz 4, 1000, TT, TTS. Für Scheibenbremsvorderachse NSU 1200 C, Typ 110.</p>				
08-042			2 Stück	79,-
08-042-1			2 Stück	79,-

08-045-L 08-045-R	Haltebügel für Bremsschlauch am Bremssattel Haltebügel für den Bremsschlauch am Bremssattel, links. Haltebügel für den Bremsschlauch am Bremssattel, rechts.		26,- 26,-
08-045-L 08-045-R	Haltebügel für Bremsschlauch am Achsrohr Haltebügel für den Bremsschlauch am Achsrohr, links. Haltebügel für den Bremsschlauch am Achsrohr, rechts.		22,- 22,-
08-051 08-052 08-053	Bremsbelag für Scheibenbremse Ferodo, Mischung DS 2500. <i>Weicher und griffiger Belag, geeignet für Rundstrecke, keine Straßenzulassung.</i> Ferodo, Mischung DS 3000. <i>Extrem weicher und aggressiver Belag, geeignet für Slalom und Bergrennen, keine Straßenzulassung.</i> Ferodo Bremsbelag "Premier". <i>Griffige Belag Mischung für den Einsatz im Straßenverkehr.</i>		4 Stück 98,- 4 Stück 104,- 4 Stück 39,-
08-055	Haltestiftsatz für Serienbremssattel Befestigungsteile (Splinte und Andruckfedern) für die Bremsbeläge im Bremssattel. Satz für zwei Bremssättel.		12,-
08-060-1 08-060-2	Bremsflüssigkeit Bremsflüssigkeit Ferodo DOT 4. 0,5 Liter. Für Serienfahrzeuge und -bremsanlagen. Bremsflüssigkeit Ferodo Racing DOT 5.1. 0,5 Liter. Für den Motorsporteinsatz.		12,- 16,-
08-150	Bremstrommel, hinten Bremstrommel mit Ø180 mm Durchmesser. Material: Stahlguß. <i>Die Bremstrommel ist passend für den Stahlnabenkörper 05-010 bearbeitet und wird auf diesem zentriert. Siehe auch Hinweise zu 05-010.</i>		115,-
08-151	Bremsbacken, Hinterachse Bremsbackensatz mit griffigem Reibbelag für Trommelbremse Ø180 mm. Satz für eine Achse.		Satz 79,-
08-151-5 08-151-6	Bremsbacken, Hinterachse Bremsbackensatz für Trommelbremse Ø180 mm ohne Belag mit Bohrungen für 3 mm Nieten. Satz für eine Achse. Dto. Bremsbackensatz für aktuelle Beläge mit 4 mm Nieten (Art. 08-152).		Satz 69,- Satz 69,-
08-152	Bremsbelag für Trommelbremse Bremsbelag in Markenqualität mit gutem Ansprechverhalten. Bremsbelag zum aufnieten für Bremsbacken für Trommelbremse Ø180 mm. Satz bestehend aus vier Bremsbelägen und zugehörigen Nieten.		Satz 34,-
08-153	Widerlager für Bremsbacken Widerlager für hintere Bremsbacken. <i>Bereits geringer Verschleiß am Widerlager wie auch an der Kontaktstelle der Bremsbacken führt zu einem längeren Pedalweg und verminderter Bremsleistung.</i>		2 Stück 24,-

08-154	Federn für Bremsbacken Federn für hintere Bremsbacken, verzinkt. Satz für ein Fahrzeug.		Satz	21,-
08-157	Bremsankerplatte, hinten Bremsankerplatte für Trommelbremse 180 mm, Hinterachse NSU 1000, TT, TTS. Ausführung für rechte und linke Fahrzeugseite passend.			89,-
08-158	Schraube für Bremsankerplatte, hinten Schrauben für die Befestigung der Bremsankerplatte am Querlenker. Satz für ein Fahrzeug.		8 Stück	4,-
08-210	Kunststoffbuchsen für Lagerung der Pedalerie Satz bestehend aus fünf Buchsen. <i>Die Buchsen sind aus wartungsfreiem Kunststoff mit Anteilen von Grafit und Glasfaser gefertigt und bewirken eine präzise und leichtgängige Lagerung der Pedalerie.</i>		Satz	19,-
08-211	Distanzscheibe am Pedalrohr Seitliche Beilegscheibe an der Lagerung der Pedalerie.			4,-
08-211-1	Sicherungsring am Pedalrohr.			1,-
08-211-2	Sicherungsring an der Steckachse des Gaspedals.			1,-
08-215	Anschlaggummi für Pedal Anschlaggummi für Brems- und Kupplungspedal am Bodenblech.			6,-

09		Lenkung	
09-010	Lenkradnabe für Sportlenkrad Lenkradnabe aus Aluminium für NSU Lenksäule mit zwei versetzten Lochkreisen passend für alle gängigen Sportlenkräder. Gewindebohrungen M5, Lochkreis 6x 70 mm für Lenkräder Momo, OMP, Sparco, ... Gewindebohrungen M6, Lochkreis 6x 74 mm für Lenkräder Raid, Nardi, Selm, ... Lenkradnabe incl. Hupenkontaktstift.		159,-
09-011	Mutter für Lenkradbefestigung Mutter für Lenksäule.		1,50
09-011-1	Wellscheibe für Mutter für Lenksäule.		0,50
09-012	Dichtring für Lenksäule Gummidichtring für die Lenksäule im Pedalblech.		6,50
09-120	Spurstange, verstellbar Serienmäßige verstellbare Spurstange incl. selbstsichernder Muttern. <i>Sind an der Vorderachse verkürzte obere Querlenker verbaut, muss auch die starre Spurstange durch eine verstellbare (kürzere) ersetzt werden um die Vorspur einstellen zu können.</i>		69,-
09-120-L	Ersatzteile für verstellbare Spurstange Spurstangenkopf, Linksgewinde.		29,-
09-120-R	Spurstangenkopf, Rechtsgewinde.		29,-
09-120-1	Gummimanschette für Spurstangenkopf incl. Sicherungsringen.		7,-
09-121	Spurstange, 1200C Serienmäßige Spurstange für die Vorderachse des NSU 1200.		56,-
09-131	Gleitlager für Zahnstange Lagerstück im Vorderachskörper zur Führung der Zahnstange der Lenkung.		Satz, 2 Stück 19,-
09-131-R	Gleitlager im Achskörper		9,50
09-131-L	Gleitlager im Lenkgetriebe <i>Wie das Originalteil sind die Gleitlager aus elastischem, schlagzähem Material mit sehr guten Gleiteigenschaften gefertigt.</i>		9,50
09-135	Faltenbalg für Zahnstange Faltenbalg für die Zahnstange der Lenkung.		14,-
09-140	Lagerbuchsen für Lenksäule Lagerbuchse für Lenksäule, oben. Große Buchse im Aluminiumhalter.		9,50
09-141	Lagerbuchse für Lenksäule, oben. Kleine Buchse im Kombischalter.		9,50
09-201	Schutzkappe für Lenkgetriebe Schutzkappe für Verschraubung der Lenksäule am Lenkgetriebe.		6,-

10 **Ölkreislauf**

Frontölkühler

Frontölkühler aus Aluminium. Kühlerhöhe 100 mm, Tiefe 55 mm.
Steinschlagschutzgitter mit 2 mm Stegbreite für maximalen Luftdurchsatz und Kühlleistung.



- | | | |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 10-008-300 | Ölkühler, 300 mm breit , Anschlussgewinde M18x1,5, Anschlussbreite 360 mm.
Dieser Frontölkühler entspricht dem NSU TTS Serienkühler. | 419,- |
| 10-008-400 | Ölkühler, 400 mm breit , Anschlussgewinde M18x1,5, Anschlussbreite 460 mm. | 429,- |
| 10-008-620 | Ölkühler, 620 mm breit , Anschlussgewinde M18x1,5, Anschlussbreite 680 mm. | 498,- |

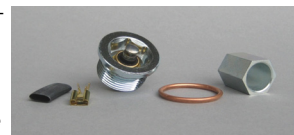
10-008-950 **Frontölkühler, Motorsport**

Frontölkühler aus Aluminium, Kühlerhöhe 77 mm, Tiefe 55 mm.
Gesamtbreite 950 mm, Anschlussgewinde M18x1,5, Anschlussbreite 900 mm.
Steinschlagschutzgitter mit 2 mm Stegbreite für maximalen Luftdurchsatz und Kühlleistung. Schwarz lackiert.



Dieser Frontölkühler entspricht dem NSU Rennsportkühler, weist jedoch durch aktuelle Kühlertechnologie ein deutlich optimiertes Kühlverhalten auf und ist zudem leichter als der ehemals originale Kühler.

- | | | |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 10-010 | Ölablaßschraube mit Öltemperaturgeber
Ölablaßschraube M24x1,5 (Seriengewinde) mit Öltemperaturgeber bis 150 °C (Art. 13-201) und Innensechskant SW17. | 49,- |
| 10-011 | Montagewerkzeug für Ölablaßschraube
Steckschlüssel SW17 passend für 10-010 mit Ausnehmung für Öltemperaturgeber. | 10,- |



*Die Ölablaßschraube nimmt den Öltemperaturgeber auf. Eine sonst erforderliche zusätzliche Aufnahme für den Öltemperaturgeber in der Ölwanne entfällt.
Das spezielle Werkzeug wird für die Montage und Demontage der Ölablaßschraube Art. 10-010 benötigt.*

- | | | |
|-----------|-----------------------------------------------------------------|------|
| | Ölablaßschrauben
Ölablaßschraube mit Kupferdichtring. | |
| 10-012-16 | Ölablaßschraube mit Bund M16x1,5 | 4,50 |
| 10-012-18 | Ölablaßschraube mit Bund M18x1,5 | 5,- |



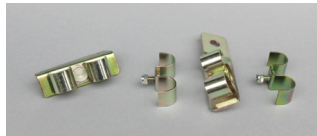




- | | | |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 10-020 | Winkeladapter M10x1
incl. Hohlschraube M10x1 und Dichtringen.



<i>Zum Anschluss eines Öldruckgebers bei engen Einbauverhältnissen.</i> | 24,- |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|



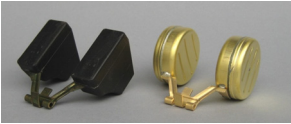

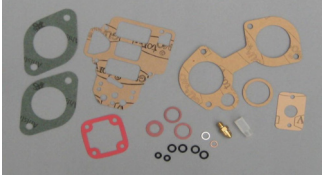





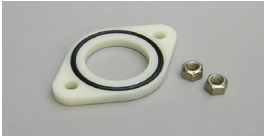

10-021-3	Öldruckgeber Öldruckgeber für Zusatzinstrument mit Warnkontakt. Anschlussgewinde M10x1.		98,-
10-021-4	Öldruckgeber 0 bis 10 bar mit Warnkontaktgabe bei 0,9 bar. Öldruckgeber 0 bis 10 bar mit Warnkontaktgabe bei 2,0 bar.		98,-
<i>Speziell im Motorsporteinsatz empfehlen wir den Geber mit einer Warnung bereits bei einem Öldruck von unter 2 bar.</i>			
10-022	Öldruckschalter Serienmäßiger Öldruckschalter mit 0,3 bar Warnkontaktschaltung, Gewinde M10x1.		11,50
Hohlschraube			
	Hohlschrauben aus Stahl, galvanisch verzinkt.		
10-030-10	Hohlschraube M10x1		1,50
10-030-12	Hohlschraube M12x1,5		1,50
10-030-14	Hohlschraube M14x1,5		2,-
10-030-16	Hohlschraube M16x1,5		2,50
10-030-18	Hohlschraube M18x1,5		3,-
Hohlschraube mit Anschlussgewinde für Messwertgeber			
	Hohlschraube mit Innengewinde M10x1 für den Anschluss eines Messwertgebers. Maximale Einschraublänge des Gebers 10 mm. Lieferung ohne Messwertgeber.		
10-030-141	Hohlschraube M14x1,5, M10x1		14,-
10-030-161	Hohlschraube M16x1,5, M10x1		14,-
10-030-181	Hohlschraube M18x1,5, M10x1		14,-
10-031	Hohlschraube zum Anschluss der Steigleitung Hohlschraube M16x1,5 mit Innengewinde M12x1,5.		9,-
10-031-1	Verschlusschraube am Zylinderkopf Schraube mit Dichtung an der oberen linken Gewindebohrung am (linken) Zylinderkopf.		4,50
10-032	Anschlussstück für TT-Motorblock Ringstück mit Durchmesser 16 mm. Außengewinde M18x1,5, Dichtkegel für Anschluss des Ölkühlerschlauches. Innengewinde M10x1 zum Anschluss eines Öldruckgebers.		32,-
10-033	Gewindeverlängerung M16x1,5 Serienmäßige Verschraubung für den Anschluss an den TT Motorblock oder an Umbausatz Art. 10-050. Außengewinde M16x1,5, Innengewinde M16x1,5. <i>Die Verschraubung distanziert die Ölschläuche vom Motorblock und schützt die Gewinde im Aluminium vor Beschädigungen.</i>		11,-
10-034	Verschraubungen für Ölschläuche am Motorblock Serienmäßige Verschraubungen für den Anschluss der Ölkühlerschläuche und der Ölsteigleitung an den TT- oder TTS-Motorblock.		Satz 89,-
10-035	Flexible Steigleitung für Ölzufuhr der Nockenwelle Flexible Steigleitung für die Schmierstoffversorgung von Nocken und Nockenwellenlagerung. Die Leitung ist aus hoch temperaturbeständigem Material (bis 260°C) ausgeführt und hat eine Ummantelung aus Edelstahldraht. Zwei Ringanschlüsse Ø12mm. <i>Bei geringfügigen Abweichungen der Motorbauhöhe gegenüber der Serienausführung etwa durch Bearbeitung von Zylinderkopf oder planen des Motorblocks lässt sich die starre Steigleitung nur schwer spannungsfrei montieren. Die starre Leitung kann in Folge von verspanntem Einbau im Betrieb brechen. Die flexible Leitung ermöglicht die optimale Verschraubung der Ringanschlüsse an den Anschlußbohrungen des Motors. Die Leitung wird außer durch die Öltemperatur noch durch die Abwärme des Auspuffs belastet. Von daher ist die Temperaturbeständigkeit des Materials entscheidend.</i>		39,-
10-035-9	Dichtringe für Ölsteigleitung Kupferdichtringe für die Ölsteigleitung zur Nockenwelle. Für serienmäßige Steigleitung oder flexible Steigleitungen 10-035 und 10-035-8.		4 Stück 1,-
10-035-8	Flexible Steigleitung für Ölzufuhr der Nockenwelle, lang Lange Version der flexiblen Steigleitung 10-035. <i>Die lange Steigleitung wird auf der rechten Seite an Auspuff und Luftleitkasten vorbeigeführt. Vorteile: Auspuff und Luftleitkasten können demontiert werden ohne die Steigleitung zu lösen. Der Schlauch wird nicht so stark durch die Abwärme des Auspuffs belastet.</i>		44,-







10-040	Ölschläuche für Zusatzölkühler Anfertigung von Ölkühlerschläuchen passend für die Anschlüsse am Motorblock und an dem verwendeten Ölkühler. Schlauchlängen und Anschlüsse nach Ihren Angaben.		
10-040-1	Ölkühlerschlauch Öffester, abriebfester Gummischlauch. Durchmesser 12 mm innen, 19 mm außen. Temperaturbeständig -40°C bis +125°C, kurzzeitig bis 140°C.		1 Meter 12,-
10-040-2	Ölkühlerschlauch mit Edelstahlbrahtumflechtung Durchmesser 12 mm innen, 21 mm außen.		1 Meter 18,-
10-040-9	Anschlussstück Anschlussstück incl. Verpressung mit dem Schlauchende. Verfügbare Anschlussstücke: Ringauge Ø16 mm (Anschluss Motorblock Serie). Dichtkegelanschluss mit Überwurfmutter M18x1,5 (Anschluss Motorblock Serie). Ringauge Ø18 mm.		15,-
10-040-10	TTS Ölkühleranschluss Ringauge Ø18 mm mit 90°-Rohrbogen incl. Verpressen mit dem Schlauchende. <i>Gerade Länge ab Mitte Ringauge 80 mm zur Durchführung durch das Frontblech.</i>		32,-
<hr/>			
10-041	Ölkühlerschläuche für TT Satz Ölkühlerschläuche für den Anschluss des serienmäßigen TT Ölkühlers im Luftansaugschacht mit den Anschlüssen am TT Motorblock. Öffester, temperaturbeständiger Gummischlauch mit verzinkten, serienmäßigen Anschlussstücken.		99,-
10-042	dto. jedoch Schlauchlängen und Anschlüsse zum Anschluss an Ölkühleradapter Art. 10-050.		109,-
10-043	Ölkühlerschläuche für TTS Satz Ölkühlerschläuche für TTS in serienmäßiger Ausführung und Länge. Anschlussstücke zum Frontölkühler: Rohrbogen mit Ringauge 18mm, Art. 10-040-10.		209,-
10-044-1	Kurzschlussleitung am Motorblock Kurzschlussleitung mit zwei Ringaugen 16 mm für den Anschluss an die serienmäßigen Ölanschlüsse am TT Motorblock. Kurzschlussleitung Edelstahlbrahtummantelt. <i>Die Kurzschlussleitung kann im Schadenfall des Frontölkühlers eingesetzt werden oder im Falle dass der Motor ohne Kühlsystem betrieben wird.</i>		44,-
<hr/>			
Karosseriedurchführungen Karosseriedurchführungen zum Schutz der Ölkühlerschläuche vor Beschädigungen. Lochung Durchmesser 16 mm. Material: Gummi, schwarz.			
10-045-32	Karosseriedurchführung 32 Für Öffnungen mit einem Durchmesser von 30,5 mm bis 32,5 mm.		4,-
10-045-37	Karosseriedurchführung 37 Empfohlen für Anschluss mit Ringauge 16 mm. Für Öffnungen mit einem Durchmesser von 34 mm bis 37 mm.		4,-
10-045-40	Karosseriedurchführung 40 Empfohlen für Anschluss mit Ringauge 18 mm. TTS Seriedurchmesser. Für Öffnungen mit einem Durchmesser von 38 mm bis 40,5 mm.		4,50
<hr/>			
Karosseriestopfen Verschlussstopfen aus Gummi in den Maßen wie oben aufgeführt, jedoch in geschlossener Ausführung.			
10-045-32-1	Karosseriestopfen 32		4,-
10-045-37-1	Karosseriestopfen 37		4,-
10-045-40-1	Karosseriestopfen 40		4,50
<hr/>			
Halter für Ölschläuche Satz Halter für die Ölschläuche im Motorraum. Präzise Fertigung identisch TT / TTS Serie.			
10-047-19	Für Ölschlauch Ø19 mm - Standard Ölschlauch, Art 10-040-1.		79,-
10-047-22	Für Ölschlauch Ø22 mm - Stahldrahtummantelte Schläuche Art. 10-040-2 oder Schläuche mit Schutzschlauch.		79,-

10-050	<p>Umbausatz für Ölkühleranschluß</p> <p>Mittels des Umbausatzes können Ölschläuche für einen Zusatzölkühler an einem Motorblock ohne Anschlußbohrungen angebracht werden. Der Umbausatz bestehend aus Steigleitung, Adapterplatte, Ölfilterpatrone und Anschlußteilen wird an das Motorgehäuse montiert. Schlauchanschluß mittels zweier Hohlschrauben Ø16mm. Der Umbausatz wird inklusive aller erforderlichen Dichtungen geliefert. Der Anbau von zusätzlich zwei Stück Gewindeverlängerung Art. 10-033 wird empfohlen (nicht im Lieferumfang enthalten).</p>		Satz	239,-
				
	<p><i>Aufgrund der speziellen Konstruktion ist keine Bearbeitung des Motorgehäuses erforderlich. Der Anbau kann bei eingebautem Motor erfolgen. Ein Rückbau ist jederzeit möglich.</i></p>			
10-050-5	<p>Ölfilterpatrone für Umbausätze 10-050 und 10-051</p> <p>Ersatz- Ölfilterpatrone passend für Umbausätze 10-050 und 10-051.</p>			12,-
10-054	<p>Deckel für Ölfiltergehäuse</p> <p>Deckel für Ölfiltergehäuse am Motorblock. Verstärkte Ausführung mit präzise bearbeiteten Dichtflächen.</p> <p><i>Auf den Deckel wirkt der Öldruck des Motors. An serienmäßigen Deckeln mit nicht optimalen Dichtflächen kann es zu Undichtigkeiten kommen.</i></p>			52,-
10-054-1	<p>Hutmutter für Ölfilterdeckel</p> <p>Hutmutter für Ölfilterdeckel inklusive Dichtring.</p>			2,-
10-055	<p>Ölfilter mit Dichtsatz</p> <p>Ölfiltereinsatz incl. Dichtsatz. Zwei Gummidichtringe für den Ölfiltereinsatz. Gummidichtring für den Aluminiumdeckel. Dichtring für Hutmutter.</p>			18,-
10-055-2	<p>Ölfilter</p> <p>Ölfiltereinsatz für Ölfiltergehäuse im Motorblock.</p>			11,-
10-055-5	<p>Dichtring für Ölfilter</p>		2 Stück	3,50
10-055-6	<p>Dichtring für Deckel für Ölfiltergehäuse</p>			2,50
10-061	<p>Dichtring für Ölpumpe</p>			1,50
10-061-1	<p>Dichtring für Sieb an der Ölpumpe</p>			1,75
10-062	<p>Dichtring zwischen Motorblock und Kettenkasten</p>			0,25
	<p>Ölpumpen</p> <p>Die Teile der Ölpumpen sind gereinigt, geprüft und entsprechend der vorgeschriebenen Toleranzen bearbeitet und montiert. Abschließende Prüfung für alle Ölpumpen.</p>			
10-060	<p>Ölpumpe, verstärkt</p> <p>Diese verbreiterte Ölpumpe liefert ein um 25% höheres Ölvolumen gegenüber der Standardölpumpe.</p>			269,-
10-060-1	<p>Ölpumpe, standard</p> <p>Standardölpumpe, letzte breite NSU Ausführung.</p> <p><i>Nach jahrelanger Nutzung ist die Ölpumpen oft verschlissen und liefert damit nicht mehr die vorgesehene Ölmenge. Es wird empfohlen, die Ölpumpe hinsichtlich Verschleiß zu prüfen und gegebenenfalls zu ersetzen. Bitte liefern Sie uns eine Standardölpumpe im Tausch gegen diesen Artikel.</i></p>			189,-
10-063	<p>Dichtring für Ölpeilstab</p> <p>Filzring für die Abdichtung des Ölpeilstabes.</p> <p><i>Für die optimale Dichtwirkung muss beachtet werden, dass die Kappe am Ölpeilstab genau waagrecht positioniert ist und der Ölpeilstab stramm im Motorblock sitzt.</i></p>			3,-

10-064	<p>Verlängerungsrohr für Ansaugrohr der Ölpumpe Verlängerungsrohr zum Aufstecken auf das serienmäßige Rohr der Ölpumpe. Je nach Montage ist eine Verlängerung der Ansaugung zwischen 8 und 20 mm möglich.</p> <p><i>Für den Einsatz einer Aluminiumölwanne kann die Länge des Ölansaugrohres der Ölpumpe individuell angepasst werden.</i></p>			10,-
<p>Schlauch für Motorbelüftung Gummischlauch für die Motorbelüftung. Temperaturbeständig bis 130° C. Sicher gegen Abknicken.</p>				
10-071	Gummischlauch, Ø12 / Ø19, schwarz strukturiert.		1 Meter	14,-
10-072	Gummischlauch, edelstahldrahtummantelt, Ø12 / Ø21.		1 Meter	19,-
10-071-19	Schlauchschele 19 mm für Schlauch Art. 10-071.			2,-
10-072-21	Schlauchschele 21 mm für Schlauch Art. 10-072.			2,-
10-074	<p>Bypassventil im TT Motorblock Bypassventil in der Anschlussbohrung für den Ölzufluss im TT Motorblock.</p>			29,-


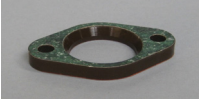
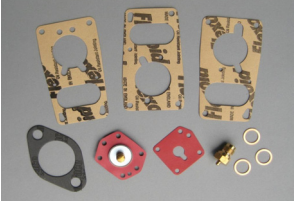
11 Kraftstoffanlage			
		Weber Doppelvergaser Weber Doppelvergaser. Lieferung incl. Lufttrichter Art. 11-014.	
11-204		Weber Doppelvergaser 40 DCOE 151 Bestückung: Lufttrichter 30, Vorzerstäuber 45, Hauptdüse 115, Mischrohr F11, Luftkorrekturdüse 200, Leerlaufdüse 45F9, Pumpendüse 40, Pumpensaugventil 50, Schwimmernadelventil 150.	479,-
11-205		Weber Doppelvergaser 45 DCOE 152 Bestückung: Lufttrichter 36, Vorzerstäuber 45, Hauptdüse 145, Mischrohr F16, Luftkorrekturdüse 155, Leerlaufdüse 55F8, Pumpendüse 45, Pumpensaugventil 50, Schwimmernadelventil 200.	479,-
			
Wir führen an neuen oder an von ihnen angelieferten Vergasern Weber DCOE die aufgeführten Arbeiten durch. Gerne empfehlen wir ihnen dazu eine passende Bedüsung für ihren Motor und Einsatzfall. Die aufgeführten Preise verstehen sich je Doppelvergaser und zuzüglich der Materialkosten.			
11-202		Änderung der Bedüsung am Vergaser Weber DCOE.	49,-
11-202-1		Änderung von Bedüsung und Venturi am Vergaser Weber DCOE.	59,-
11-202-2		Änderung von Bedüsung, Venturi und Mischrohr am Vergaser Weber DCOE.	59,-
11-202-3		Anbau eines neuen Dichtsatzes am Vergaser Weber DCOE.	69,-
Koppel für Weber Doppelvergaser			
Synchronereinheit zwischen den Doppelvergasern.			
11-240		Koppel für TTS Saugrohr komplett.	57,-
11-241		Koppel für Spiess Saugrohr komplett (geringere Überdeckung).	59,-
11-240-7		Stellschraube für Synchronisierung und Leerlauf.	5,-
11-240-8		Blattfeder für Synchronereinheit.	7,-
11-240-9		Druckfeder für Synchronschraube und Leerlaufschraube.	1,50
			
<i>Eine spielfreie Funktion von Stellschraube und Federn ist die Voraussetzung, dass sich die Synchronstellung der Vergaser im Betrieb nicht verändert.</i>			
11-242-1		Lagerbuchse im Saugrohr Buchse für die Lagerung der Welle der Drosselklappenbetätigung im Saugrohr TTS oder Spiess. Für Welle 8 mm und Bohrung 11 mm im Saugrohr. Satz, zwei Stück.	2 Stück 21,-
			
Venturi für Weber Doppelvergaser			
11-206		Venturi für Vergaser 40 DCOE, Durchmesser 28, 30, 32, 34, 36 mm.	29,-
11-207		Venturi für Vergaser 45 DCOE, Durchmesser 30, 32, 34, 36, 38, 40 mm.	29,-
			
11-210		Hauptdüse für Weber Doppelvergaser Hauptdüse 100, 110, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 195, 200	6,-
11-211		Luftkorrekturdüse für Weber Doppelvergaser Luftkorrekturdüse 130, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 215, 225, 230, 235	6,-
11-212		Mischrohr für Weber Doppelvergaser Mischrohr F11, F15, F16, F2, F7, F9	23,-
11-212-1		Halter für Mischrohr	12,-
11-213		Leerlaufdüse für Weber Doppelvergaser Leerlaufdüse 45F8, 45F9, 50F8, 50F9, 55F8, 55F9, 60F8, 60F9, 65F8, 65F9, 75F8, 75F9	7,-
11-214		Pumpendüse für Weber Doppelvergaser Pumpendüse 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70	12,50
11-215		Pumpensaugventil Pumpensaugventil 35,40,45,50,55,60,65,70,75,80,90	14,50
11-219		Schwimmernadelventil für Weber Doppelvergaser Schwimmernadelventil 150, 175, 200, 225, 250	14,50
			
11-214-1		Dichtung für Pumpendüse Dichtring für die Verschlusschraube über der Pumpendüse.	4 Stück 5,-
			








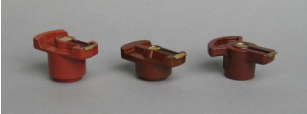
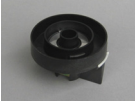



Schwimmer für Vergaser			
11-220	Schwimmer für Vergaser Weber DCOE 40 oder 45, Messing.		54,-
11-221	Schwimmer für Vergaser Weber DCOE 40 oder 45, Kunststoff.		42,-
Deckel für Düsenstöcke			
11-227	Deckel für Düsenstöcke am Vergaser Weber DCOE 40 oder 45.		16,50
11-227-1	Dichtring zu Deckel 11-227.		3,-
Dichtsatz für Vergaser Weber DCOE			
Kompletter Dichtsatz für 40er und 45er DCOE Vergaser inklusive Schwimmernadelventil. Satz für einen Doppelvergaser.			
11-229-40	Dichtsatz für Vergaser DCOE 40 mit Messingschwimmer.		29,50
11-229-45	Dichtsatz für Vergaser DCOE 45 mit Messingschwimmer.		29,50
11-229	Dichtsatz für Vergaser mit Kunststoffschwimmer.		29,50
11-229-40-1	Deckeldichtung für Vergaser DCOE 40 oder DCOE 45.		7,50
Drosselklappenwelle			
11-230-40	Drosselklappenwelle für Vergaser Weber DCOE 40.		55,-
11-230-45	Drosselklappenwelle für Vergaser Weber DCOE 45.		65,-
11-231	Kugellager für Drosselklappenwelle Kugellager mit Dichtscheiben für die Lagerung der Drosselklappenwelle im Vergasergehäuse. Die Lager sind gefettet und wartungsfrei. <i>Das Lagerfett und die speziellen Dichtscheiben sind reibungsoptimiert und die Lager hierdurch sehr leichtgängig.</i>		2 Stück 9,-
Mutter für Drosselklappenwelle			
11-232	Mutter für Drosselklappenwelle, Vergaser Weber DCOE 40 oder 45.		2,-
11-232-1	Sicherungsblech für Mutter an der Drosselklappenwelle.		2,50
Benzinanschluss am Vergaserdeckel			
11-268-1	Ringauge mit T-Anschluss gerade für Vergaserdeckel Weber DCOE 40 oder 45.		17,50
11-268-2	Ringauge mit 90°-Bogen für Vergaserdeckel Weber DCOE 40 oder 45.		16,50
11-269	Hohlschraube M12x1,5 für Ringaugen am Vergaserdeckel.		11,-
11-269-1	Dichtring an der Hohlschraube, innen.		2,-
11-269-2	Dichtring an der Hohlschraube, außen.		2,-
Schwingelement für Doppelvergaser			
Dichtelement für die Montage zwischen Vergaser und Saugrohr. Satz für zwei Doppelvergaser incl. Dichtringen, Stehbolzen, Federn und selbstsichernden Muttern.			
11-001-40	Für 40er Doppelvergaser		59,-
11-001-45	Für 45er Doppelvergaser		59,-
<i>Durch den Einsatz der Schwingelemente gehen die hochfrequenten Motorschwingungen nicht auf die Vergasergehäuse über. Schäden an z.B. den Nadelventilen werden vermieden. Ein Aufschäumen des Treibstoffs wird unterbunden.</i>			
Dichtelement für Doppelvergaser			
Vergaser und Dichtelemente werden starr am Saugrohr verschraubt. Die Abdichtung erfolgt über eingelegte Dichtringe. Satz für zwei Doppelvergaser incl. Dichtringen und selbstsichernden Muttern.			
11-002-40	Für 40er Doppelvergaser		49,-
11-002-45	Für 45er Doppelvergaser		49,-
11-005	Dichtring für Schwingelement Ersatzdichtring für Dichtelemente 11-001 und 11-002.	8 Stück	12,-
11-006	Feder für Schwingelement Ersatzfeder für Schwingelemente 11-001. Material: Federstahldraht, rostfrei.	8 Stück	10,-
Lufttrichter für Doppelvergaser			
Lufttrichter zum aufschrauben passend für Weber oder Solex Doppelvergaser. Die Lufttrichter sind aus Aluminium gefertigt und haben eine polierte Oberfläche. Gesamtlänge 60 mm.		4 Stück	249,-
11-010-40	Für 40er Doppelvergaser		
11-010-45	Für 45er Doppelvergaser		
<i>Die speziell gestaltete Form der Trichterkannte bewirkt eine wirbelfreie Anströmung der Luft.</i>			

	Luftrichter für Doppelvergaser Luftrichter zum einstecken für Weber Doppelvergaser. Material: Stahl, vernickelt.		4 Stück	169,-	
11-014-40	Luftrichter für Vergaser 40 DCOE, Länge 40 mm.				
11-014-45	Luftrichter für Vergaser 45 DCOE, Länge 60 mm.				
	Koppelstange für Drosselklappenbetätigung Verstellbare Gewindestange zwischen Drosselklappenhebel und dem Hebel am TTS Saugrohr.				
11-020-1	Koppelstange mit verstellbarer Länge 125 mm bis 145 mm (TTS Serie).			24,-	
11-020-2	Koppelstange mit verstellbarer Länge 105 mm bis 125 mm.			24,-	
	<i>Durch ein Rechts- / Linksgewinde in den Winkelgelenken ist eine Feineinstellung ohne Demontage der Stange möglich. Die speziellen Gelenke sind leichtgängig und spielfrei.</i>				
	Gaszüge				
11-025-1	Gaszug 1000C			30,50	
11-025-2	Gaszug TT (für zwei Einzelvergaser, Serie)			33,50	
11-025-3	Gaszug TTS Serie (für Doppelvergaser, TTS- oder Spiess Saugrohr)			33,50	
11-025-6	Gaszug 1200C, Typ 110			33,50	
11-025-7	Gaszug, Seil einzeln zum Einziehen in alle Gaszüge. Länge 2745 mm.			19,50	
	Spezielle Gaszüge				
11-025-8	Gaszug TTS, verstärkt 1,5 mm (für Doppelvergaser, TTS- oder Spiess Saugrohr)				36,50
11-025-9	Gaszug TTS Race, verstärkt 1,5 mm, Ummantelung mit Teflonseele, Spezielles sehr flexibles Seil. Dieser Gaszug ist zudem gesamt 40 mm länger ausgeführt. (für Doppelvergaser, TTS- oder Spiess Saugrohr oder Einspritzanlagen)				49,-
	<i>Die Verstärkung der TTS Gaszüge bewirkt ein direktes Ansprechen der Vergaserbetätigung und unterbindet die Federwirkung die bei den serienmäßigen Gaszügen gelegentlich auftritt.</i>				
	Befestigungen für Gaszug				
11-025-4	Sicherungselemente an Pedalerie und Saugrohr passend für alle Gaszüge. Sicherungsklammer für Gaszug an der Pedalerie. Optimierte Form, leichte Montage, strammer Sitz auf der Welle.			3,50	
11-025-4-3	dto. 3 Stück			10,-	
11-025-5	Sicherungsring für Gaszug am Saugrohr			0,50	
11-025-5-3	dto. 3 Stück			1,20	
	Starterzüge				
11-026-1	Starterzug für Prinz 1000, 1000C, TT.			39,-	
11-026-2	Starterzug für Doppelvergaser TTS, Vergaseranlage Weber und Solex.			42,50	
11-030-5	Stehbolzen am Saugrohr Stehbolzen am Vergaserflansch am Saugrohr TTS und Spiess. Satz, 8 Stück Stehbolzen, verzinkt.		Satz	16,-	
	Saugrohr aus Aluminium, gebogen Spiess Saugrohr, kurz gebogen 137°, zur Montage von Weber Doppelvergasern. Durch die kurze Bauform des Saugrohrs sind die Vergaser 13° geneigt verbaut. Die Ansaugkanäle sind sauber und mit glatter Oberfläche gefertigt.				
11-030-30	Saugrohr mit Durchmesser 30 mm am Einlasskanal und Durchmesser 40 am Vergaserflansch.			398,-	
11-030-32	Saugrohr mit Durchmesser 32 mm am Einlasskanal und Durchmesser 45 am Vergaserflansch.			398,-	
	<i>Eine Vergrößerung des Durchmessers am Einlasskanal auf bis zu 34 mm ist möglich.</i>				
	<i>Aufgrund des Anbaus der Vergaser unter dem Neigungswinkel von 13° können keine Solex Doppelvergaser am Saugrohr verbaut werden.</i>				
	<i>Der Abstand zwischen den Doppelvergasern beträgt 101 mm und ist damit geringer als beim serienmäßigen TTS Saugrohr. Dies erfordert eine spezielle Grundplatte für einen verbauten Luftfilter / Airbox sowie die Vergaserkoppel Art. 11-241.</i>				

11-032 11-032-1	<p>Saugrohr TT Saugrohr für TT. Komplett. Zwischenstück am TT Saugrohr. Verbindungsstück mit Schlauchschellen.</p>		129,- 35,-
11-033-1 11-033-2 11-033-3	<p>Saugrohre Saugrohr für NSU 1000. Saugrohr für NSU 1200. Saugrohr für NSU 1200 mit Unterdruckanschluss.</p>		75,- 85,- 85,-
11-040	<p>Luftfilter für Doppelvergaser Luftfilterkasten mit Aluminium Grundplatte für 40er oder 45er Weber oder Solex DDH Doppelvergaser und serienmäßiges TTS-Saugrohr. Innenhöhe des Luftfilters 100 mm. Befestigung des Luftfilters auf der Grundplatte mit Schnellverschlüssen.</p> <p><i>Der Luftfilter ist für den Einsatz an leistungsgesteigerten Motoren entwickelt und ermöglicht einen extrem hohen Luftdurchsatz bei maximaler Filterwirkung. Durch das geringe Gewicht werden Vergasergehäuse und Saugrohr kaum belastet.</i></p>		198,-
11-041 11-041-1	<p>Airbox für Doppelvergaseranlage Airbox für Doppelvergaser aus glasfaserverstärktem Kunststoff. Befestigung der Airbox auf der Grundplatte mit Schnellverschlüssen. Anschluss für Schlauch Ø 100 mm seitlich. GFK-Teil lackierfähig vorbereitet.</p> <p>Airbox für TTS Saugrohr, incl. Aluminium Grundplatte für 40er oder 45er Weber oder Solex DDH Doppelvergaser. Airbox für Spiess-Saugrohr, incl. Aluminium Grundplatte für 40er oder 45er Weber oder Solex DDH Doppelvergaser. <i>Diese Airbox hat einen Winkel von 13° der den verkürzten Winkel vom Spiess-Saugrohr ergänzt. Die Motorhaube kann somit bei verbauter Airbox geschlossen werden.</i></p>		369,- 369,-
11-041-7	<p>Seitenansaugung für Airbox Anschluss für Airbox an der rechten Belüftungsöffnung im Motorraum. Befestigung mittels Schrauben an den vorhandenen Bohrungen der Belüftungsöffnung. Anschluss für Schlauch Ø 100 mm. GFK-Teil lackierfähig vorbereitet.</p>		149,-
11-041-9 11-041-9-1 11-041-8	<p>Flexischlauch Flexibler Luftschlauch mit Metallspirale, schwarz. Durchmesser 102 mm, Länge 1 Meter. dto., Schlauchabschnitt 330 mm passend für die Verbindung von Airbox 11-041 und Seitenansaugung 11-041-7. Schlauchschelle zu Flexischlauch 102 mm. Material: Edelstahl.</p>		36,- 14,- 5,-
11-043 11-044 11-044-1	<p>Seitenansaugung für TT Luftfilter Serienmäßiger Anschlusstrichter an der rechten Belüftungsöffnung im Motorraum. Lieferung inklusive Befestigungsmaterial. Präzise aus Glasfaserkunststoff gefertigt.</p> <p>Anschlussgummi zwischen Seitenansaugung und Luftfilter Befestigungsschelle für Anschlussgummi, groß</p> <p><i>Dieser (standard NSU TT) Lufteinlass kann auch an dem 1000 C oder 1200 C Luftfilter verwendet werden. Er garantiert, dass die kühlere Ansaugluft direkt zum Vergaser gelangt.</i></p>		69,- 24,- 3,-
11-045-1	<p>Gummimanschette für TTS Luftsammler</p>		29,-

11-105	<p>Kraftstoffpumpe Elektrische Kraftstoffpumpe für Vergasermotoren. Förderdruck 0,38 bar, Förderleistung 95 l/h. Durchmesser 40mm, Gesamtlänge 135mm, Gewicht 260 g. Für Schlauchdurchmesser 7 bis 8 mm. Lieferung der Pumpe incl. Anbaumaterial.</p> <p><i>Die Pumpe ist insbesondere auch für die Kraftstoffversorgung von Doppelvergasern geeignet.</i></p>		129,-
11-107-4 11-107-6	<p>Kraftstoffleitung aus Kunststoff Kraftstoffleitung aus Kunststoff. Innendurchmesser 4mm, Wandstärke 1mm. (Serie) Kraftstoffleitung aus Kunststoff. Innendurchmesser 6mm, Wandstärke 1mm. Länge der serienmäßigen Leitung im Mitteltunnel: 3 Meter.</p> <p><i>Die Leitung hat aufgrund ihrer glatten Innenwandung einen sehr geringen Strömungswiderstand. Der Kunststoff ist Beständig gegen Abrieb, Stöße und Schwingungen. Spezielle Hülsen, die in die Leitungsenden gesteckt werden, bewirken das die Vorspannung in der Klemmverbindung zum Benzinschlauch erhalten bleibt. Zwei passende Hülsen werden zu jedem Schlauch geliefert.</i></p>		1 Meter 5,50 1 Meter 5,50
11-108-1	<p>Kraftstoffschlauch, Gummi mit Edelstahlbraht Kraftstoffschlauch aus Gummi mit Umflechtung aus Edelstahlbraht. Farbe: rein silber, ohne Kennfaden. Innendurchmesser 7,5 mm, Außendurchmesser 13 mm. Für Viervergasermotoren.</p>		1 Meter 10,50
11-108-6 11-108-8	<p>Kraftstoffschläuche Kraftstoffschlauch aus Gummi mit Gewebeamantelung, schwarz.</p> <p>Innendurchmesser 6 mm, Außendurchmesser 11 mm. (Serie 1000C, 1200 und TT) Innendurchmesser 8 mm, Außendurchmesser 13 mm. Für Viervergasermotoren.</p>		1 Meter 4,50 1 Meter 5,-
11-108-6S 11-108-8S	<p>Anbausatz Kraftstoffschlauch Anbausatz Kraftstoffschlauch im Motorraum bestehend aus 1,5 m Kraftstoffschlauch, sechs Schlauchschellen und einem Benzinfilter.</p> <p>Satz mit Schlauchdurchmesser 6 mm. Satz mit Schlauchdurchmesser 8 mm.</p>		21,- 21,-
11-109-11 11-109-13	<p>Benzinschlauchschellen Schlauchschellen für Kraftstoffschlauch.</p> <p>Schlauchschelle 11 mm für Kraftstoffschlauch Art. 11-108-6. Schlauchschelle 13 mm für Kraftstoffschlauch Art. 11-108-8 und 11-108-1.</p> <p><i>Schlauchschellen mit optimalem Verpressungsgrad durch parallele, stabile Spannbacken und einen auf den Schlauchdurchmesser abgestimmten Klemmbereich.</i></p>		1,80 1,80
11-110-Y6 11-110-Y8 11-110-T6 11-110-T8 11-110-G6 11-110-G8 11-110-G8-6	<p>Schlauchverbinder Schlauchverbinder aus Polyamid zum Verbinden von Kraftstoffschläuchen.</p> <p>Y-Schlauchverbinder für Schlauchdurchmesser 5,5 mm bis 6 mm. Y-Schlauchverbinder für Schlauchdurchmesser 7,5 mm bis 8 mm. T-Schlauchverbinder für Schlauchdurchmesser 5,5 mm bis 6 mm. T-Schlauchverbinder für Schlauchdurchmesser 7,5 mm bis 8 mm. Gerader Schlauchverbinder für Schlauchdurchmesser 5,5 mm bis 6 mm. Gerader Schlauchverbinder für Schlauchdurchmesser 7,5 mm bis 8 mm. Gerader Schlauchverbinder 6 mm auf 8 mm zur Verbindung von Schläuchen mit unterschiedlichem Durchmesser.</p>		2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50 2,50
11-115	<p>Benzinfilter Benzinfilter mit Anschluss für 6 mm oder 8 mm Benzinschlauch. Markenqualität.</p>		5,-
11-120-1 11-120-2 11-120-3 11-120-9	<p>Tankdeckel Tankdeckel im Originaldesign aus Aluminium bzw. Stahl mit benzinbeständiger Gummidichtung. Der Deckel ist wie der Originaldeckel belüftet. Gewicht: 52 g.</p> <p>Tankdeckel, Aluminium poliert. Tankdeckel, Aluminium gebürstet. Tankdeckel, Eisen, verzinkt (Serie) Gummidichtung für Tankdeckel.</p>		21,- 21,- 15,- 3,50
11-122	<p>Benzintank Serientank für NSU 1000, TT, TTS.</p>		269,-
11-124 11-124-5	<p>Verbindungsschlauch am Zulaufrohr Verbindungsschlauch zwischen Tankeinfüllrohr und Tank. Lieferung incl. zwei Schlauchschellen aus Edelstahl. Schlauchschelle am Verbindungsschlauch. Edelstahl.</p>		29,50 4,-

11-389	Koppelwelle für Chokeybetätigung am TT Vergaser Koppelwelle für die Chokeybetätigung zwischen den TT Vergasern Solex 34 PCI.		19,-
11-390	Vergaserfußdichtung Solex Vergaserfußdichtung für Solex Einzelvergaser 34 PCI. Dichtflansch mit beidseitiger Papierdichtung.		10,50
11-391	Dichtsatz für Vergaser Solex 34 PCI Kompletter Dichtsatz für Vergaser Solex 34 PCI inklusive Schwimmernadelventil.		49,50
11-391-1	Deckeldichtung für Vergaser, einzeln.		8,50
11-391-2	Fußdichtung für Vergaser, einzeln.		4,50


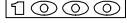



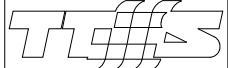

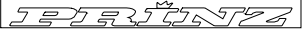





13 Elektrik			
	Hochleistungszündspule		
	Zündspule inklusive verzinktem Halter.		
13-006	Zündspule 12 V für kontaktgesteuerte Zündanlage.		49,-
13-006-1	Zündspule 12 V für Transistorzündanlage oder kontaktlose Zündanlage.		89,-
13-026-1	Zündspule 12 V, 40.000 V Zündspannung für kontaktlose Zündanlage.		89,-
13-008	Blinkgeber Blinkrelais 12 V.		12,-
13-009	Warnblinkschalter Serienmäßiger Warnblinkschalter.		34,-
	Zündkerzen		
13-011-B6	Zündkerze NGK B6 Zündkerze für Motoren Prinz 1000, 1000C und 1200C. Zündkerze mit einem Wärmewert entsprechend W 200.		5,-
13-011-B7	Zündkerze NGK B7 Zündkerze für TT-Motor Zündkerze mit einem Wärmewert entsprechend W 230.		5,-
13-011-B8	Zündkerze NGK B8 Zündkerze für TTS-Motor, gut gekühlte Rennmotoren sowie Rennmotoren mit Doppelzündung. Zündkerze mit einem Wärmewert entsprechend W 260.		5,-
13-011-B9	Zündkerze NGK B9 Zündkerze für Rennmotoren. Zündkerze mit einem Wärmewert entsprechend W 280.		5,-
13-011-C8	Zündkerze NGK C8 Zündkerze mit Gewinde M10x1 und Schlüsselweite 16 für Zylinderköpfe mit Doppelzündung.		6,-
13-021	Dichtring für Zündverteiler Dichtring Ø 22/27 x 5 mm für Serienzündverteiler.		3,-
	Verteilerkappen		
13-022-1	Verteilerkappe für NSU 1000, 1200, Typ 110 ab 1.72 Höhe Mitte Kappe 80 mm.		15,50
13-022-2	Verteilerkappe für Prinz 1000, L, S, C, TT 4.64 bis 12.71 Höhe Mitte Kappe 65 mm.		49,50
13-022-3	Verteilerkappe für Prinz 1000, TTS, NSU TT, TTS 2.67 bis 8.72 Höhe Mitte Kappe 65 mm.		49,50
13-022-9	Verteilerkappe für Doppelzündverteiler Verteilerkappe mit seitlichen Abgängen. Geschraubte, stabile Ausführung.		89,-
	Verteilerläufer		
13-023-1	Verteilerläufer für NSU 1000, 1200, Typ 110 ab 1.72 Höhe des Rotors 31 mm.		14,50
13-023-2	Verteilerläufer für Prinz 1000, L, S, C, TT 4.64 bis 12.71 Höhe des Rotors 23 mm.		12,50
13-023-3	Verteilerläufer für Prinz 1000, TTS, NSU TT, TTS 2.67 bis 8.72 Höhe des Rotors 24 mm. Geschraubte Ausführung. Lieferung incl. Schraube.		32,50
13-023-5	Schraube für Verteilerläufer 13-023-3 Schraube für Verteilerläufer, einzeln.		2,-
13-023-9	Verteilerläufer für Doppelzündverteiler		29,-
13-024-1	Staubkappe für Zündverteiler Die Staubkappe zwischen Verteiler und Verteilerkappe schützt die Mechanik im Verteiler vor dem Abrieb der Schleifkohle und verhindert den Zutritt von Ölnebel in die Verteilerkappe.		8,-
13-024-3	Filzdichtung im Zündverteiler Filzdichtung in der Welle des Zündverteilers.		2,50







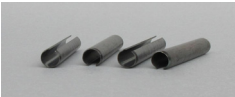




<p>Kontaktlose Zündung, Umbausätze Umbausatz für den Zündverteiler und Austausch des serienmäßigen Zündkontaktes gegen eine Magnetschranke als Signalgeber.</p>		
13-025-1	Kontaktlose Zündung, Umbausatz 1 Bosch Zündverteiler 0231 170 001, 0231 146 069, 0231 168 015, 0231 178 001 (Aluminium Verteiler).	179,-
13-025-2	Kontaktlose Zündung, Umbausatz 2 Bosch Zündverteiler 0231 129 029 (Stahl Verteiler).	189,-
13-025-3	Kontaktlose Zündung, Umbausatz 3 Bosch Zündverteiler 0231 115 049 (Stahl Verteiler).	189,-
13-025-X	Kontaktlose Zündung, Umbausatz, Zündverteiler nach Kundenangabe. Bitte teilen Sie uns Verteilerhersteller und -nummer mit. Sofern verfügbar bieten wir ihnen einen geeigneten Umbausatz an.	
13-025-9	Einbau eines Umbausatzes in einen angelieferten Verteiler.	89,-
<p>Der Umbausatz muss unter Verwendung einer Zündspule mit hohem Primärwiderstand eingesetzt werden - Zündspulen 13-006-1 oder 13-026-1.</p> <p><i>Die Übermittlung des Zündsignals erfolgt bei Einsatz des Umbausatzes kontaktfrei. Hierdurch entfällt die regelmäßige Kontrolle und Wartung des Zündkontakts.</i></p>		
13-028	<p>Umbausatz für Doppelzündanlage Umbausatz für Doppelzündung für Zündverteiler TT, Bosch 0231 129 029 (Stahl). Satz bestehend aus Adapterplatte und -welle, Verteilerkappe mit seitlichen Abgängen und Verteilerrotor. Lieferung ohne Zündverteiler.</p> <p><i>Die Verteilerkappe ist exakt zwischen den Bauteilen der Luftansaugung platziert. Es ist keine Bearbeitung an diesen Bauteilen erforderlich.</i></p>	Satz 349,-
13-030	<p>Zündkabelsatz Zündkabelsatz bestehend aus vier Zündkabeln mit Zündkerzensteckern und Gummikappen sowie dem Kabel zwischen Zündspule und Verteilerkappe.</p>	Satz 49,-
	 	
<p><i>Der Kabelsatz entspricht dem serienmäßigen Kabelsatz und weist einen nur geringen Innenwiderstand auf. Spezial Zündleitung, temperaturbeständig bis 120°C. Zündkerzenstecker 1kOhm, funkentstört.</i></p>		
13-033	<p>Hochleistungszündkabel Zündkabelsatz in aktueller Zündkabeltechnologie mit SAE Anschlüssen zur Zündkerze. Zündkabel matt schwarz ohne Aufdruck für originale Optik.</p>	Satz 59,-
	 	
<p><i>Die Vorteile des Hochleistungszündkabelsatzes:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Zweileiter-System für hohe Betriebssicherheit: Primärwicklung aus Edelstahlendraht. Sekundärleiter aus karbonverstärktem Fiberglas. Keine Korrosion. - Niedriger Widerstandswert. - Die hochwertige Silikon-Ummantelung ist unempfindlich gegen hohe Temperaturen, Feuchtigkeit, Öle und Chemikalien. - EPDM Innen-Isolierung gegen Funkenüberschlag. - Stützendes Fiberglas-Geflecht gibt Stabilität, ohne die Elastizität einzuschränken. - Der SAE Anschluss sorgt für eine sicheren Halt des Steckers auf der Zündkerze. 		
13-034	<p>Hochleistungszündkabel für Doppelzündverteiler Zündkabelsatz wie 13-033, jedoch für Doppelzündverteilerkappe 13-022-9 bzw. Umbausatz 13-028. Vier Kerzenstecker für Zündkerze Serie, vier Kerzenstecker für Zündkerze M10x1.</p>	Satz 119,-
13-034-1	<p>dto., jedoch für Doppelzündverteilerkappe mit geraden Abgängen.</p> <p><i>Sollten Sie einen Kabelsatz mit speziellen Kabellängen wünschen, sprechen Sie uns gerne an.</i></p>	Satz 125,-
13-035	<p>Zündkontaktsatz Unterbrecherkontakt im Zündverteiler. Passend für: Prinz 1000, NSU 1000, 1200, 110 ab 02.68 Prinz 1000 TTS, NSU TT, NSU TTS ab 02.67</p>	8,50
		

13-035-1	Schraube für Zündkontaktsatz Befestigungsschraube für den Unterbrecherkontakt auf der Grundplatte des Zündverteilers.			1,-
Lampeneinsatz für Doppelscheinwerfer				
13-050	Lampeneinsatz mit planer Streuscheibe für Abblend- und Standlicht.			79,-
13-051	Lampeneinsatz mit planer Streuscheibe für Fernlicht.			69,-
13-050-1	Lampeneinsatz mit gewölbter Streuscheibe für Abblend- und Standlicht.			47,-
13-051-1	Lampeneinsatz mit gewölbter Streuscheibe für Fernlicht. Klassisches, serienmäßiges Design.			45,-
Lieferung der Lampeneinsätze ohne Leuchtmittel.				
Leuchtmittel				
13-052-1	H1 Halogenlampe 12V, 55W für Lampeneinsätze 13-050 und 13-051.			5,50
13-052-5	H4 Halogenlampe 12V, 60/55W für Lampeneinsätze 13-050-1 und 13-051-1.			6,50
13-052-2	Glühlampe 12V, 10W.		10 Stück	11,-
13-052-3	Glühlampe 12V, 18W.		10 Stück	14,-
13-052-4	Glühlampe 12V, 4W für Standlicht und Parkleuchte.		10 Stück	8,-
13-052-6	Glühlampe 12V, 2W für Instrumentenbeleuchtung.		10 Stück	10,-
Rennsportlichtmaschinen				
13-150	Drehstromgenerator, 50 A Ladestrom. Incl. Aluminiumriemenscheibe mit Wirkdurchmesser 69 mm und Spannbügel.			285,-
13-155	Drehstromgenerator, 40 A Ladestrom. dto., Generator jedoch mit nochmals geringerer Rotor-Masse.			285,-
<i>Der kompakte Generator hat nur kleine bewegte Massen und wird ohne Lüfterrad betrieben. Hierdurch ist dessen Widerstand beim Beschleunigen und Abbremsen minimal.</i>				
13-151	Riemenscheibe für Lichtmaschine aus Aluminium Aluminium Riemenscheibe mit Wirkdurchmesser 69 mm, Bohrung 14 mm und Nut 4 mm. Für Standardkeilriemen AVX10 (Riemenbreite 9,5 mm). <i>Die leichte Riemenscheibe hat gegenüber der Serienscheibe ein verringertes Massenträgheitsmoment.</i>			48,-
13-152-2	Verschraubung für Lichtmaschinenhalter Schraubensatz für den Halter der Drehstromlichtmaschine. Lieferung ohne Halter!			10,-
Lager für Lichtmaschinenhalter				
13-153	Gummi Metalllager für Lichtmaschinenspanner			9,-
13-154	Kunststofflager für Lichtmaschinenhalter		2 Stück	18,-
Keilriemen				
Keilriemen in Markenqualität.				
13-160-600	Keilriemen für Riemenscheibe Ø69 auf der Kurbelwelle. Länge 600 mm.			9,-
13-160-625	Keilriemen für NSU Gleichstromlichtmaschine. Länge 625 mm.			9,-
13-160-650	Keilriemen für NSU Drehstromlichtmaschine. Länge 650 mm.			9,-
13-201	Öltemperatursensor Messwertgeber für Öltemperatur, 12V, Temperaturbereich 50°C bis 150°C. Gewinde M10x1, Einschraublänge 10 mm.			19,50
13-202	Öltemperatursensor für Aluminiumölbwanne Messwertgeber für Öltemperatur, 12V, Temperaturbereich 50°C bis 150°C. Gewinde M14x1,5, kurze Bauform - Einschraublänge 15 mm. <i>Geeignet für Aluminiumölbwanne - z.B. Spiess. Bitte prüfen Sie den Gewindedurchmesser und die Gewindesteigung an der Ölwanne.</i>			44,-
Sicherung für Kfz Elektrik				
Schmelzsicherung im Sicherungskasten				
13-330-5-10	Sicherung 5A, gelb, 10 Stück			3,50
13-330-8-10	Sicherung 8A, weiß, 10 Stück			3,50
13-330-10-10	Sicherung 10A, grün, 10 Stück			3,50
13-330-16-10	Sicherung 16A, rot, 10 Stück			3,50
13-330-25-10	Sicherung 25A, blau, 10 Stück			3,50
13-330	Sicherungssatz NSU, 1 Stück Sicherung 5A, 5 Stück Sicherung 8A			3,-


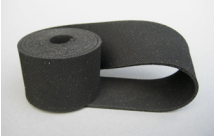
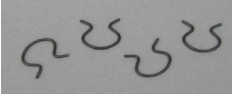










13-332	Verbindungsleiste für Kabelbaum Steckerleiste für die Verbindung der Kabelbäume im Kofferraum.		9,-
13-401-32	Batterie Batterie, 12 V, 32 Ah. Maße: l= 233 mm, h=167 mm, b=131 mm. <i>Die Batterie ist exakt passend für die serienmäßige Befestigung im NSU Batterieschacht.</i>		159,-
13-401-9	Batteriesäure, 1 Liter, zum Befüllen der Batterie.		19,-
13-402-1	Batteriepolklemmen Batteriepolklemmen, Kabelanschluss gerade, Satz für Pluspol und Minuspol.		20,-
13-402-2	Batteriepolklemmen, Kabelanschluss 90° gewinkelt, Satz für Pluspol und Minuspol. <i>Klemmen für runde Batteriepole.</i>		20,-
13-403	Masseband Masseband zwischen Karosserie und Getriebegehäuse. Querschnitt 16 mm².		10,-
13-405	Batterietrennschalter Batterietrennschalter, FIA homologiert für den Einsatz im Motorsport.		49,-
13-405-1	Batterietrennschalter, standard		29,-
13-410	Anlasser mit Aluminiumgehäuse Starter, 12V, 1kW Startleistung, zum Anbau an die serienmäßigen Befestigungspunkte. Gewicht ca. 2900 g. <i>Der sehr leichte und kompakte Starter mit Aluminiumgehäuse ist um mehr als 50% leichter als der serienmäßige Starter und damit insbesondere für den Einsatz im Motorsport geeignet. Durch den Tausch gegen den serienmäßigen Starter werden nahezu 3,5 kg Massenreduktion auf der Hinterachse des Fahrzeugs erzielt.</i>		289,-
13-420	Signalhorn Signalhorn, 12V, 400Hz, Serienausführung.		29,-

18 Ausstattung

18-001	Magnetfolie für Motorhaube Magnetfolie 120 mm x 330 mm, weiß, lackierfähig.		2 Stück	36,-
<p>Zum Abdecken der Luftschlitze auf der Motorhaube. Beim abgestellten Fahrzeug verhindern die Magnetfolien das Feuchtigkeit auf Zündverteiler und Vergaser gelangt.</p>				
				
<p>Folienschriftzüge NSU Schriftzüge aus hochwertiger, UV-beständiger Klebefolie. Die Gestaltung und Größe der Schriftzüge entspricht exakt den Originalemblemen.</p>				
<p>Folienschriftzug Frontemblem "1000"</p>				
18-010-S	silber			2,50
18-010-B	schwarz			
<p>Folienschriftzug Heckemblem "1000 C"</p>				
18-011	silber / rot			6,-
<p>Folienschriftzug Frontemblem "TT"</p>				
18-012-S	silber			3,-
18-012-B	schwarz			
<p>Folienschriftzug Heckemblem "TT"</p>				
18-013-S	silber			4,-
18-013-B	schwarz			
<p>Folienschriftzug Heckemblem "TTS"</p>				
18-014-S	silber			5,-
18-014-B	schwarz			
<p>Folienschriftzug Emblem Motordeckel "NSU"</p>				
18-015-S	silber			2,50
18-015-B	schwarz			
<p>Folienschriftzug "PRINZ"</p>				
18-016-S	silber			3,-
18-016-B	schwarz			
<p>Folienschriftzug Emblem "NSU"</p>				
18-017-S	silber			3,-
18-017-B	schwarz			
18-034-M	Ganzgarage für NSU 1000, TT, TTS, 1200 Die Ganzgarage für NSU 1000, TT, TTS oder 1200 aus weichem Vliesstoff ist als Staubschutz in der Garage sowie auch bedingt für den Einsatz im Außenbereich geeignet.			48,-
18-110	Faltenbalg am Schalthebel Faltenbalg am Schalthebel für TT, TTS und Sportprinz.			18,-
18-114	Faltenbalg für Handbremse			19,-
18-116	Faltenbalg am Gaspedal Faltenbalg am Gaspedal incl. Drahtsprenging.			13,50
18-140	Umbausatz für Scheibenwischerarme Umbausatz für NSU 1000, TT, TTS für den Umbau auf die stärkeren Wischerarme des NSU 1200. Der Umbausatz besteht aus den Wischerwellen sowie aus dem erforderlichen Montagematerial. Die Wischerarme 1200 (Artikelnummer 18-143) sind nicht im Umbausatz enthalten. Bei hoher Fahrgeschwindigkeit sowie speziell auch im Motorsport liefern die stärkeren Wischerarme des NSU 1200 ein besseres Wischergebnis, auch aufgrund der damit eingesetzten längeren Wischerblätter.			209,-

Wischerarme und Zubehör			
18-141	Hutmutter für Wischerarm NSU 1200. Aluminium.		9,50
18-142	Dichtkappe für Wischerwelle NSU 1200, 1000, TT, TTS.		5,50
18-143	Wischerarm für NSU 1200.		29,50
Wischerblätter			
18-145-1	Wischerblatt für Wischerarm 1000C, TT, TTS. Länge ca. 280 mm. Satz 2 Stück.		25,-
18-145-2	Wischerblatt für Wischerarm 1200C. Länge ca. 340 mm. Satz 2 Stück. <i>Wischerblätter in Markenqualität.</i>		25,-
18-148	Ablaufschlauch für Wasserwanne Ablaufschlauch für Wasserwanne in die A-Säule, Typ 67. Satz 2 Stück.		12,-
18-150	Schraube für Schloßfalle Tür		2 Stück 3,-
Schraube für Türscharnier			
18-151	Selbstsichernde Schraube mit verzahnter Bundfläche. Serienausführung, verzinkt.		1,50
18-151-6	Schraube für Türscharnier, Satz für eine Tür.		6 Stück 9,-
18-151-8	Schraube für Türscharnier, Satz für eine Tür, Türen mit vier Schrauben je Scharnier.		8 Stück 12,-
18-152	Splint für Türscharnier Hohlsplint für das Türscharnier an der A-Säule		4 Stück 8,-
Schrauben für Tür und Sitzkonsole			
18-155-1	Schraube für Tür, Türschloß und Sitzkonsole. Schraube M6x10 mit Fächerscheibe.		0,80
18-155-10	dto.		6,-
18-155-2	Schraube für Tür, lang. Schraube M6x20 mit Fächerscheibe.		1,20
18-156	Schraube im oberen Gelenk des Dreieckfensters. Schraube M6x23 mit Spitze.		9,-
18-160	Schraubensatz für Doppelscheinwerfer Schraubensatz für zwei Doppelscheinwerfer bestehend aus: 12 Stück Schraube für Lampenzierringe, 12 Stück Distanzscheibe für Lampenzierringe, 4 Stück Schraube für Zierblende für Doppelscheinwerfer, 4 Stück Distanzrohr für Zierblende für Doppelscheinwerfer, 8 Stück Schraube für Befestigung der Lampenchassis. Werkstoffe: Edelstahl A2 (alle Schrauben), Kunststoff.		40-teilig 18,-
18-160-8	Schraubensatz für Lampenzierringe bestehend aus 12 Stück Schraube und 12 Stück Distanzscheibe für Lampenzierringe.	Satz	6,-
18-160-9	Schraubensatz für Zierblende Doppelscheinwerfer bestehend aus 4 Stück Schraube und 4 Stück Distanzrohr für Zierblende für Doppelscheinwerfer.	Satz	6,-
18-161	Gewindeeinsätze für Lampenchassis Kunststoffeinsätze mit Gewinde M5 für die Aufnahmen im Lampenchassis (Doppelscheinwerfer). Die Gewinde der Verstellerschrauben werden in den Kunststoffeinsätzen fixiert.		8 Stück 14,-
18-162	Feder am Lampenchassis, Doppelscheinwerfer Feder zwischen Lampenchassis und Lampenhalter. Edelstahl.		4 Stück 10,-
18-163	Stopfen für Kabeldurchführung im Lampentopf Stopfen für die Durchführung der Kabel der Scheinwerfer durch den Lampentopf.		2 Stück 3,-
18-170	Schraubensatz für Abdeckbleche Mittelunnel Blechschaube. Werkstoff: A2 (Edelstahl).		12 Stück 4,50
18-171	Dichtprofil für Abdeckbleche Mittelunnel Dichtprofil zum einkleben in die Abdeckbleche am Bodenblech des Mittelunnels. Dichtprofil für drei Abdeckbleche.		7,-

18-190	Gasdruckdämpfer für Fronthaube Gasdruckdämpfer als Haubenaufsteller für die Fronthaube. Verzinkte Ausführung. Satz incl. Befestigungsmaterial.		72,-
	<i>Der Gasdruckdämpfer wird an den Anlenkpunkten des serienmäßigen Haubenaufstellers befestigt.</i>		
18-191	Gasdruckdämpfer für Motorhaube Gasdruckdämpfer als Haubenaufsteller für die Motorhaube. Die Gasdruckdämpfer sind verzinkt und an den Enden mit Winkelgelenken versehen.		2 Stück 175,-
	<i>Die Motorhaube wird abhängig von der Position des Anlenkpunktes an der Haube um ca. 140 mm bis 200 mm aufgestellt. Der Gasdruck ist so bemessen, dass die Motorhaube bei montierten Gasdruckdämpfern verschlossen werden kann. Beim Entriegeln der Haube öffnet diese selbsttätig.</i>		
18-192	Dichtung für Fronthaube Dichtung für Fronthaube, Profil Zuschnitt.		26,-
18-192-1	Dichtung für Fronthaube, einbaufertig konfektioniert.		49,-
	Haubenzüge Typ 67 Betätigungszug für die Schlossfallen der Fronthaube und Motorhaube. Lieferung ohne Griffstück.		
18-193	Betätigungszug für Fronthaube		30,50
18-194	Betätigungszug für Motorhaube		31,50
	Haubenaufsteller für die Motorhaube Haubenaufsteller für die Motorhaube im klassischen NSU Design. Aufsteller gefertigt aus Edelstahl.		
18-196	Haubenaufsteller TTS. Aufstellhöhe ca. 11 cm. Form identisch wie TTS Serie.		Satz 129,-
18-197	Haubenaufsteller Race. Aufstellhöhe ca. 20 cm.		Satz 139,-
18-196-2	Gummiknebel für Haubenaufsteller TTS, Ersatzteil.		9,-
18-301	Fensterschachtdichtung Dichtprofil für die Abdichtung des Fensterschachts. Satz für eine Tür.		2 Stück 18,-
18-301-2	Klammer für Fensterschachtdichtung Klammern für die Befestigung der Fensterschachtdichtung Art. 18-301.		0,75
18-301-2-8	Satz für eine Tür bzw. zwei Dichtleisten, 8 Stück.		5,-
18-302	Fensterführung im Türprofil, breit Fensterführung breit, U-Profil, für Seitenscheibe in der Tür.		21,-
18-302-2	Halteklammer für Fensterführung, breit Halteklammer für Fensterführung Art. 18-302 im Türprofil.		0,50
18-302-2-7	Halteklammer für Fensterführung Art. 18-302 im Türprofil, Satz für eine Tür.		3,-
18-303	Fensterführung im Türprofil, schmal Fensterführung schmal, vorderes U-Profil für Seitenscheibe in der Tür.		15,-
18-310	Türdichtung Dichtungsprofil für Türausschnitt.		28,50
			
	Gummirahmen für Scheiben		
18-312	Gummirahmen für Frontscheibe NSU 1000, TT, TTS, Prinz 4.		79,-
18-312-1	Gummirahmen für Frontscheibe NSU 1200 C.		79,-
18-313	Gummirahmen für Heckscheibe NSU 1000, TT, TTS, 1200 C.		79,-
18-314-L	Gummirahmen für hintere Seitenscheibe, links, NSU 1000, TT, 1200 C.		64,-
18-314-R	Gummirahmen für hintere Seitenscheibe, rechts, NSU 1000, TT, 1200 C.		64,-

	Füller für Scheibendichtungen		
18-313-1	Chromfüller für Front- oder Heckscheibendichtung, NSU 1000, TT, TTS, Prinz 4, 1200 C.		21,-
18-313-2	Füller, schwarz für Front- oder Heckscheibendichtung, NSU 1000, TT, TTS, Prinz 4, 1200 C.		21,-
18-314-1	Chromfüller für Seitenscheibendichtung NSU 1000, TT, 1200 C.		9,50
	Dichtprofile für hintere Ausstellscheiben TT, TTS		
18-315	Fassungsgummi für Ausstellscheibe. Rechts und links.		Paar 79,-
18-316	Dichtungsgummi für Ausstellscheibe. Rechts und links.		Paar 79,-
18-317	Kantenschutzprofil für Fensterausschnitt Ausstellscheibe. <i>Spezielles schmales, hohes Kantenschutzprofil identisch Serie! Bei zu dickem Standard-Kantenschutzprofil schließt die Scheibe nicht vollständig.</i>		Paar 32,-
	Dichtungen für vorderes Dreieckfenster		
18-318-L	Formdichtung für Dreieckfenster, links.		59,-
18-318-R	Formdichtung für Dreieckfenster, rechts.		59,-
18-318-1	Dichtgummi am Dreieckfenster, senkrecht. <i>Dichtprofil in der senkrechten Chromleiste.</i>		12,-
	Dichtgummi für Dreieckfenster im Chromrahmen		
18-319	Spezielles Dichtprofil für die Einfassung der Glasscheibe des Dreieckfensters im Chromrahmen. <i>Im Falle dass der Rahmen neu verchromt wurde, wird das Dichtgummi bei der Wiedermontage der Glasscheibe ersetzt.</i>		Paar 32,-
	Sicherungsklammer für Fensterkurbel und Türgriff		
18-320			0,40
18-320-10			10 Stück 3,50
	Ziertrim für Dachrinne		
18-348	Chromprofil an der Dachrinnenkante.		10,-
	Zierleistenklammer		
18-350	Zierleistenklammer für serienmäßige, schmale Zierleisten.		0,25
18-350-2	Zierleistenklammer, Satz 56 Stück für ein Fahrzeug.		13,-
	Befestigungsmutter für Emblem		
18-351	Gummimutter mit Blecheinsatz zur Befestigung der Frontemblem an der Karosserie. Die Gummimutter dichtet die Bohrung in der Karosserie mit einer Dichtlippe ab.		1,50
	Karosseriedurchführung für Kabelbaum		
18-354	Karosseriedurchführung für den Hauptstrang des Kabelbaums.		2 Stück 4,-
	Verschlussstopfen für Löcher im Bodenblech		
	Kunststoffstopfen für die Ablauflöcher im Bodenblech in sehr gut abdichtender Ausführung. Farbe: schwarz.		
18-355-20	Verschlussstopfen für Bodenblech, Ø20		1,50
18-355-35	Verschlussstopfen für Bodenblech, Ø35 (Kofferraum)		2,-
18-355-60	Verschlussstopfen für Bodenblech, Ø60 (Kofferraum oder unter der Rücksitzbank)		4,50
	Gummidurchführung für Seilzüge		
18-356	Gummidurchführung für Seilzüge im Mitteltunnel.		8,50
	Befestigungssatz für vordere Blinkerläser		
18-370	Linseblechschrauben und Blechkäfige für die Befestigung der vorderen Blinkerläser an der Karosserie. Satz für zwei Blinkerläser. Material: Edelstahl, VA und Stahl, verzinkt.		4,-
	Blinkleuchte vorne		
18-371	Vordere Blinkleuchte komplett, incl. Dichtgummi, Glas und Befestigungssatz.		69,-
18-371-1	Vordere Blinkleuchte, Reflektor, einzeln.		47,50
18-371-2	Dichtgummi für Blinkleuchte.		12,50
18-371-3	Glas für Blinkleuchte, gelb.		15,50
	Unterlegscheibe am Außenspiegel		
18-374-5	Unterlegplatte für den Halter des serienmäßigen ovalen Außenspiegels. Material: Kunststoff, weiß.		7,-
	Nummernschildhalter		
18-398	Rahmenloser Nummernschildhalter für einzeiliges EU-Kennzeichen. Höhe des Nummernschildes 113 mm. Satz für zwei Kfz-Kennzeichen.		9,50

18-410	Betätigungszug für Heizung Betätigungszug für die Heizungsklappe am Mitteltunnel.		47,-
18-510	TT Cockpit TT Cockpit aus Glasfaserkunststoff gefertigt. Schwarz Struktur lackiert (identisch NSU Serie). Lieferung incl. Zierblende aus Edelstahl, gebürstet (Serie).		229,-
18-510-5	Zierblende aus Edelstahl, gebürstet im TT Cockpit. Einzelteil.		39,-
Halter für Zusatzinstrumente Halter für Zusatz-Armaturen mit Durchmesser 52 mm wie z.B. Öldruck oder Öltemperatur. Zur Montage unter dem Armaturenbrett.			
18-511-1	Halter für Zusatzinstrumente, 1-fach.		19,-
18-511-2	Halter für Zusatzinstrumente, 2-fach.		20,-
18-511-3	Halter für Zusatzinstrumente, 3-fach.		21,-
Zusatzinstrumente Zusatzinstrumente VDO in klassischem Design. Durchmesser 52 mm. Für 12 V Bordspannung.			
18-512-10	Zusatzinstrument, Öldruck, 0-10 bar. <i>Zugehöriger Öldruckgeber: 10-021-x. Bitte separat bestellen.</i>		69,-
18-513	Zusatzinstrument, Öltemperatur, 50°C bis 150°C. <i>Zugehöriger Öltemperaturgeber: 13-201, 13-202. Bitte separat bestellen.</i>		69,-
18-514	Zusatzinstrument, Voltmeter.		69,-
Zusatzinstrumente inklusive Halter Komplettsatz Zusatzinstrumente VDO incl. Halter 18-511-x. Bitte geben Sie bei ihrer Bestellung die gewünschten Zusatzinstrumente an.			
18-519-1	Zusatzinstrument, einzeln.		79,-
18-519-2	Zusatzinstrument, doppelt.		149,-
18-519-3	Zusatzinstrument, dreifach.		209,-
Tachowellen			
18-551-1	Tachowelle, PRINZ 4, 1000 C.		32,-
18-551-2	Tachowelle, TT, TTS.		32,-
18-551-3	<i>Für Fahrzeuge mit TT, TTS Armaturen. Die Welle ist 85 mm länger als Art. 18-551-1.</i> Tachowelle, 1200C, Typ 110.		33,-
18-551-9	<i>Alle Tachowellen inklusive Durchführung 18-552-1 und ohne Durchführung 18-552-2.</i> Sicherungsring am Ende der Tachowelle.		0,50
18-552-1	Durchführung für Tachowelle im Radhaus		8,50
18-552-2	Durchführung für Tachowelle im Achsschenkel	6,50	
Waschwasserbehälter			
18-904	Behälter für das Waschwasser der Scheibenwaschanlage.		44,50
18-905	Schlauch für Waschwasser. Transparent.		2,5 Meter
18-905-1	Winkelstück für den Anschluss an die Spritzdüse.		9,-

19-002	Kotflügelverbreiterungen aus GFK Kotflügelverbreiterungen aus Glasfaserkunststoff mit Coverschicht. Verbreiterung der Karosserie je Seite um ca. 50 mm.	Satz, 4 Stück	360,-
--------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------	-------



Durch die Coverschicht sind die Kunststoffteile außen bereits sehr glatt. Die Verbreiterungen sind aus vier unterschiedlichen Formen gefertigt und hierdurch sehr passgenau. Die Verbreiterungen können geschraubt oder genietet werden, mit oder ohne Keder montiert oder eingespachtelt werden.

19-007-1	Lampenzierring aus Glasfaserkunststoff Lampenzierring TT aus Glasfaserkunststoff. Passgenau gefertigt. Lackierfähig vorbereitet.	2 Stück	178,-
----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------	-------



19-012	Kotflügelverbreiterungen ABT Kotflügelverbreiterungen Form ABT aus Glasfaserkunststoff. Verbreiterung der Karosserie je Seite vorne um ca. 50 mm, hinten um ca. 60 mm.	Satz, 4 Stück	795,-
--------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------	-------



Erhöhte Festigkeit der Formteile durch ein schlag- und wärmebeständiges Harzsystem. Dadurch besteht keine Gefahr von nachträglichen Dellen oder Rissbildungen, besonders wichtig bei dunklen Lackierungen. Durch Einsatz einer Feinschicht-Glasmatte als Deckschicht und die Wärmebeständigkeit des Harzsystems erfolgt keine Abzeichnung der Mattenstruktur an der Oberfläche bei Sonneneinstrahlung.

20 Normteile

Dichtring aus Aluminium

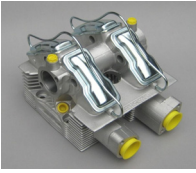






Die weichen Dichtringe aus Aluminium sind zu bevorzugen wenn eine oder beide Dichtflächen aus Aluminium sind.

20-028-10	Dichtring Aluminium Ø10/14x1		10 Stück	2,-
20-028-12	Dichtring Aluminium Ø12/16x1,5		10 Stück	2,50
20-028-16	Dichtring Aluminium Ø16/22x1,5		10 Stück	3,-
20-028-18	Dichtring Aluminium Ø18/24x1,5		10 Stück	4,-

Dichtring aus Kupfer

Die Dichtringe aus Kupfer werden an Verschraubungen aus Stahl eingesetzt.

20-029-10	Dichtring Kupfer Ø10/14x1		10 Stück	2,-
20-029-12	Dichtring Kupfer Ø12/16x1,5		10 Stück	2,50
20-029-16	Dichtring Kupfer Ø16/22x1,5		10 Stück	3,-
20-029-18	Dichtring Kupfer Ø18/24x1,5		10 Stück	4,-

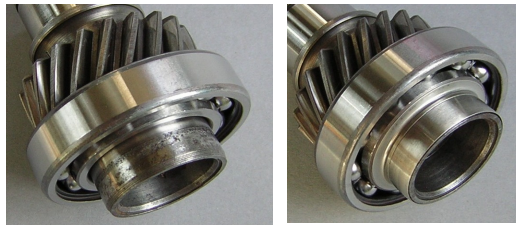
Schutzstopfen			
Die Schutzstopfen verschließen die Öffnungen am ausgebauten oder zerlegten Motor oder Differential und schützen die Teile so vor Verschmutzung und Korrosion.			
20-200-24	Schutzstopfen für Ein-, Auslasskanäle am Zylinderkopf		4 Stück 2,50
20-200-25	Stopfen für Kanal Ø25,5 mm bis Ø29,0 mm.		
20-200-26	Stopfen für Kanal Ø28,5 mm bis Ø31,0 mm.		
20-200-27	Stopfen für Kanal Ø30,0 mm bis Ø32,0 mm. Stopfen für Kanal Ø31,5 mm bis Ø35,0 mm.		
20-203-679	Schutzstopfen für Zylinder		4 Stück 8,-
20-203-715	Stopfen für Zylinder Ø69,0 mm (entspricht 996 ccm).		
20-203-740	Stopfen für Zylinder Ø72,0 mm (entspricht 1085 ccm).		
20-203-775	Stopfen für Zylinder Ø75,0 mm (entspricht 1177 ccm). Stopfen für Zylinder Ø78,0 mm bis 78,5 mm (entspricht 1300 ccm).		
20-220	Schutzstopfen für Motor Gewindekappen und Gewindestopfen für alle Ölschlüsse am Motorblock, Stopfen für Ölrücklaufbohrungen im Zylinder, Anschluss Zündverteiler, Kurbelgehäusebelüftung.		Satz 7,-
20-203-545	Schutzstopfen für Abtriebswelle im Differential		2 Stück 3,-
Winkelgelenk			
Winkelgelenk mit Sicherung und Schlüssel­fläche am Gewindezapfen. Stahl, verzinkt. Der Sicherungsbügel kann entfernt werden, so dass das Winkelgelenk trennbar ist.			
20-014-1	Winkelgelenk mit Innengewinde M5, Gewindezapfen M5.		5,-
20-014-2	Winkelgelenk mit Innengewinde M5 Linksgewinde, Gewindezapfen M5. incl. Kontermutter M5 Linksgewinde.		5,-
20-406-9	Käfigmutter M6 z.B. für Tankbefestigung, Serie.		2,-
20-407	Mutter M7, Festigkeitsklasse 10 z.B. für Saugrohr, Auspuff.		20 Stück 4,-
20-407-B	Bundmutter M7 Mutter M7 mit planer Bundfläche Ø13 mm zur Befestigung von Saugrohr oder Auspuff.		8 Stück 12,-
Muttern			
20-406	Mutter M6		10 Stück 2,50,-
20-408	Mutter M8		10 Stück 3,-
20-410	Mutter M10		10 Stück 4,-
20-410-1	Mutter M10x1		10 Stück 4,-
Muttern, selbstsichernd			
20-406-S	Mutter M6, selbstsichernd		10 Stück 2,50,-
20-408-S	Mutter M8, selbstsichernd		10 Stück 3,-
20-410-S	Mutter M10, selbstsichernd		10 Stück 4,-
20-410-1S	Mutter M10x1, selbstsichernd, z.B. für Spurstangenkopf, Stoßdämpfer.		10 Stück 4,-
20-408-1S	Mutter M8x1, selbstsichernd z.B. für Lenksäule, unten.		2,-
20-621-8	Unterlegscheibe, gehärtet Unterlegscheibe M8, gehärtet, verzinkt.		10 Stück 7,50
<i>Diese speziell gehärtete Unterlegscheibe wird an der Verschraubung der hinteren Querlenker und des Vorderachskörpers zur Karosserie eingesetzt.</i>			
Sicherungsscheibe, verzahnt			
Unterlegscheiben tellerförmig und mit Sperrverzahnung, verzinkt.			
20-690-8	Sicherungsscheibe M8 mit Sperrverzahnung.		10 Stück 3,-
20-690-10	Sicherungsscheibe M10 mit Sperrverzahnung.		10 Stück 4,-
20-690-12	Sicherungsscheibe M12 mit Sperrverzahnung.		10 Stück 4,-

Wellen Reparaturhülse

Reparaturhülse für die Lauffläche von Wellendichtringen.
Lieferung incl. Montagewerkzeug und Montageanleitung.

20-901-35
20-901-40







Reparaturhülse Ø35 mm für Getriebeeingangswelle.
Reparaturhülse Ø40 mm für Keilriemenscheibe.



33,-
34,-

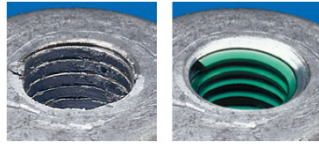
Die Reparaturhülse aus Stahl wird verwendet, wenn sich auf der Lauffläche des Wellendichtrings eine Nut gebildet hat oder die Oberfläche nicht mehr als Lauffläche geeignet ist. Der Außendurchmesser der Hülse ist die neue Lauffläche des Wellendichtrings. Die dünne Wandstärke der Reparaturhülse von 0,3 mm erlaubt eine Weiterverwendung des Seriendichtrings.

22 **Wartungsprodukte**

22-017	<p>Dirko Universaldichtmasse Dauerelastische Dichtmasse für die Abdichtung zwischen Flächen (auch von außen ohne Demontage) oder als Zusatz zur Flachdichtung. Tube a 100 g.</p> <p><i>Aufgrund seiner Zähigkeit und absoluten Dauerelastizität stoppt Dirko Öl-, Wasser- und Luftaustritt in kurzer Zeit. Selbst Konstruktionsteile mit Haarrissen werden in wenigen Minuten wieder funktionsfähig. Dirko ist beständig gegen Ozon, Sonnenlicht, extreme Witterungseinflüsse, sowie Mineralöl (auch mit Zusätzen). Temperaturbeständigkeit -50°C bis 180°C.</i></p>		12,90
22-019	<p>Curil T Hochtemperaturdichtmasse Dichtmasse für die Abdichtung der Aluminiumölmwanne sowie von bearbeiteten Bauteilen die ohne Flachdichtung montiert werden. Tube a 60 ml.</p> <p><i>Curil T eignet sich speziell für die Abdichtung von bearbeiteten, steifen Dichtflächen auf die hohe thermische Belastungen einwirken. Nicht aushärtende Dichtmasse, beständig gegenüber Mineralöl (auch mit Zusätzen) und synthetischen Ölen. Temperaturbeständigkeit -40°C bis 250°C.</i></p>		11,90
22-051	<p>Montagepaste für Bremskolben "Ate" Montagepaste für Bremskolben. 10 g. Geeignet für die Montage und Konservierung aller Bremshydraulik-Aggregate. Bremsflüssigkeitsverträglich.</p>		4,-
22-052	<p>Montagepaste, MoS₂ Montagepaste auf Grafitbasis für Differentialsperre und Antriebswellen. Tube 100 g.</p> <p><i>Während des Betriebs bildet sich auf den Gleitstellen ein festhaftender, hauchdünner Molybdänsulfid-Film, der auch nach völligem Ausfall der Fettversorgung noch längere Zeit schmierwirksam bleibt. Temperaturbereich: -30 °C bis +130 °C.</i></p>		9,-
22-200 22-200-1	<p>Motoröl Castrol Edge Formula RS 10W-60 Dieses Voll-Synthetik Motorenöl ist unsere Empfehlung für leistungsgesteigerte NSU Motoren, insbesondere auch für den Einsatz im Motorsport.</p> <p>Castrol Edge Formula RS 10W-60, 5 Liter Castrol Edge Formula RS 10W-60, 1 Liter</p> <p><i>Das vollsynthetische Motorenöl erreicht durch eine bessere bzw. höher spezialisierte Additivierung eine verbesserte Schmierleistung. Es weist durch die niedrige Grundviskosität und den großen Viskositätsbereich eine bessere Leistung bei niedrigen oder auch hohen Temperaturen auf. Eine bessere Reinheit sorgt für geringeren Motorverschleiß, geringeren Ölverbrauch sowie geringeren Kraftstoffverbrauch.</i></p>		69,- 14,-
22-225	<p>Reinigungsknete Reinigungsknete zur schonenden Lackreinigung. 100 g.</p> <p><i>Die Reinigungsknete wird nur mit Wasser angewendet und entfernt mühelos Insekten, Harz, Teer, Metallpartikel und Rostspuren von der Lackoberfläche.</i></p>		15,50
22-245	<p>Pflegemittel für Metalloberflächen Metallpolitur "Nevr Dull". 142 g Dose.</p> <p><i>Unsere Empfehlung für die Pflege und Politur von Aluminium-Felgenhälften.</i></p>		11,50
22-246-1	<p>Edel-Chromglanz "Autosol", 75 ml Tube. <i>Zur Pflege und Politur von verchromten Fahrzeugteilen.</i></p>		9,50
22-246-2	<p>Edelstahlpolitur "Autosol", 75 ml Tube. <i>Zur Pflege und Politur von Edelstahl-Oberflächen.</i></p>		11,50
22-250-1	<p>Getriebeöl Getriebeöl für Handschaltgetriebe.</p> <p>Castrol Manual EP 80W, 1 Liter</p> <p><i>Die Additivierung entsprechend API GL-4 ist für die im NSU Getriebe verbauten Buntmetalle und Dichtungen gut geeignet. Neubefüllung der NSU Getriebe-Differenzialeinheit 2 Liter, Getriebeölwechsel über die Ölablaßschraube 1,75 Liter.</i></p>		11,50

Gewindereparaturset Helicoil

Mittels der Gewindeeinsätze können beschädigte Gewinde leicht repariert werden. Der Helicoil Gewindeeinsatz wird wie eine Schraube angesetzt und eingedreht. Das Eindrehen geschieht mit einer Einbauspindel, die dem Reparatursatz beiliegt. Der Reparatursatz enthält jeweils auch den Kernlochbohrer und den Gewindebohrer zur Vorbereitung des beschädigten Gewindes. Helicoil Gewindeeinsätze sind seit rund 50 Jahren in der Praxis bewährt.



22-305
22-306
22-307
22-308

Helicoil Gewindereparaturset M5 mit 60 Gewindeeinsätzen
Helicoil Gewindereparaturset M6 mit 60 Gewindeeinsätzen
Helicoil Gewindereparaturset M7 mit 30 Gewindeeinsätzen
Helicoil Gewindereparaturset M8 mit 30 Gewindeeinsätzen

65,50
59,50
69,50
59,50

Die Gewindeeinsätze aus Edelstahl schaffen hochbelastbare Verbindungen, insbesondere in Werkstoffen geringer Festigkeit (z. B. Aluminium, Magnesium).

22-400-648

Loctite Fügeverbindung

Loctite Fügeverbindung 648 ist ideal beim Fügen von Spiel- oder Presssitzverbindungen, z. B. zur Befestigung von Buchsen oder Lagern. Klebespalt bis 0,1 mm.
Einsatztemperaturbereich: -55°C bis +175°C.
Gebindegröße: 10 ml.



19,50


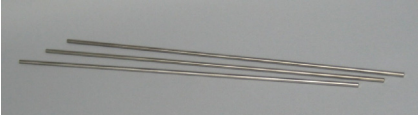




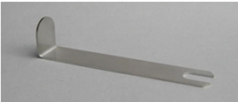

22-400-2701

Loctite Schraubensicherung

Loctite Schraubensicherung 2701 wird zum dauerhaften Sichern und Dichten von Gewindeverbindungen eingesetzt. Das Produkt härtet unter Luftabschluss zwischen enganliegenden Metallflächen aus und verhindert selbständiges Losdrehen und Undichtheiten durch Stöße und Vibrationen. Loctite 2701 ist besonders geeignet für hoch belastete Anwendungen wie das Sichern von Stehbolzen in Motorgehäusen, Muttern auf Stehbolzen, sowie andere Schraubverbindungen, wo hohe Festigkeit gefordert wird. Für Verschraubungen bis M20. Gebindegröße: 10 ml.



19,50

23 Werkzeuge		
23-021	Zentrierscheibe für Kupplung Werkzeug zur Zentrierung der Kupplungsbelagscheibe in der Kupplung. Material: Edelstahl. <i>Wird die Kupplung vor dem Anbau an die Schwungscheibe komplettiert, so wird zur Zentrierung der Kupplungsbelagscheibe im Kupplungspaket diese Zentrierscheibe und die serienmäßige Steckachse verwendet.</i>	13,- 
23-061	Montagewerkzeug für dreiteilige Felgen Montagestangen für die einfache Montage von dreiteiligen Felgen. Material: Edelstahl. <i>Die Bauteile einer dreiteiligen Felge werden auf die Montagestangen aufgefädelt und können zusammengefügt werden, sodass sich die Verschraubungen montieren lassen. Der Satz besteht aus drei Montagestangen.</i>	17,- 
23-081	Lehre für Bremskolben 20° Lehre für die Ausrichtung der Bremskolben. Material: Edelstahl. <i>Die Kolben sind im Bremssattel unter einem Winkel von 20° so zu positionieren, dass die Bremsscheibe gegen die niedrigere Kolbenschulter zuerst aufläuft.</i>	7,- 
23-085	Bremsenentlüftungsgerät Entlüftungsgerät für die Bremsanlage und andere Hydrauliksysteme. <i>Das Gerät arbeitet mit geringem Überdruck aus dem Reservereifen. Einfache Einmann-Bedienung ohne Pumpen am Bremspedal.</i>	54,- 
23-111	Schlauchklemme Schlauchklemme für Schlauch 2-20 mm. Der klappbare Schenkel ermöglicht ein Aufsetzen auch am durchgehenden Schlauch. <i>Zum Klemmen von Schläuchen bei Reparaturarbeiten oder als Durchflussbegrenzer.</i>	12,- 
	Düsenlehren Düsenlehren zur exakten Bestimmung des Durchmessers der Vergaserdüsen.	
23-112-1	Düsenlehre, Satz 0,45 mm bis 1,50 mm.	24,-
23-112-2	Düsenlehre, Satz 1,50 mm bis 3,00 mm.	24,-
23-113	Synchrotester für Vergaser Synchrongerät für die Synchronisierung von Doppelvergasern. <i>Der Synchrotester kann aufgrund der Winkelverstellung des Messrohrs sowohl an Doppelvergasern als auch an den Serienvergasern des NSU TT eingesetzt werden.</i>	109,- 
23-181	Entriegelungswerkzeug für Fensterkurbel und Türöffner Werkzeug zur Demontage des Sicherungsringes an Fensterkurbel und Türöffner. Material: Edelstahl.	15,- 
23-182	Einziehkabel für Scheibengummi Einziehkabel für Gummirahmen der Front-, Heck-, und Seitenscheiben. <i>Mit dem stabilen Kabel mit 3,5 mm Durchmesser lassen sich die Gummirahmen der Scheiben leicht und ohne Beschädigung in die Karosserie einziehen.</i>	8,- 

30 Promotion Artikel

30-001-D	Katalog sälzer motorsport Aktuell vorliegende Teilleiste als gedruckte, gebundene Ausgabe.			8,-
<i>Diesen Katalog erhalten Sie auch als kostenlosen Download auf unserer Homepage www.saelzer-motorsport.de</i>				
30-041-B	Mini Maglite "sälzer" Maglite Solitaire aus eloxiertem Aluminium mit Schlüsselring. Länge 81 mm, Durchmesser 13 mm, Gewicht 22 g.			13,-
30-041-G	Farbe: titan-grau			13,-
30-061-S	Folienschriftzug "sälzer motorsport" Länge: 280 mm, Farbe: silber			4,-
30-061-B	Länge: 280 mm, Farbe: schwarz			4,-
30-062-S	Länge: 420 mm, Farbe: silber			8,-
30-062-B	Länge: 420 mm, Farbe: schwarz			8,-
30-063-S	Länge: 800 mm, Farbe: silber			28,-
30-063-B	Länge: 800 mm, Farbe: schwarz <i>Diese Größe eignet sich für das Bekleben der Oberkante der Frontscheibe.</i>			28,-
30-020-M	T-Shirt "sälzer motorsport" T-Shirt in Markenqualität, 100% Baumwolle, Farbe: grau mit schwarzem Aufdruck.			19,-
30-020-L	Größe M			
30-020-XL	Größe L			
30-020-XXL	Größe XL			
30-020-XXXL	Größe XXL			
30-030	Flaschenöffner "sälzer" Mini Flaschenöffner aus Aluminium mit Schlüsselring. Länge 55 mm. Gewicht 4 g.			4,50
30-070-1	Aufkleber "Spiess Tuning" Aufkleber mit Schriftzug "Spiess Tuning" rot, schwarz, Siebdruck auf weißer Grundfolie. Aufkleber "Spiess Tuning", klein, Länge: 200 mm, Höhe: 100 mm.			11,-
30-070-2	Aufkleber "Spiess Tuning", groß, Länge: 490 mm, Höhe: 255 mm.			16,-
30-071-1	Aufkleber "BBS" Aufkleber mit Schriftzug "BBS", Siebdruck auf weißer Grundfolie. Aufkleber "BBS", schwarz, Länge: 200 mm, Höhe: 80 mm.			5,-
30-071-2	Aufkleber "BBS", rot, Länge: 200 mm, Höhe: 80 mm.			5,-
30-071-3	Aufkleber "BBS", rot, Länge: 60 mm, Höhe: 24 mm. Satz, vier Aufkleber. <i>Kleiner Aufkleber zum Einkleben in die Felgenhälften. Diese Aufkleber sind beschichtet und beständig gegen Reinigungsmittel.</i>			4 Stück
30-072-1	Aufkleber "Bilstein" Aufkleber mit Schriftzug "Bilstein", Siebdruck auf weißer Grundfolie. Aufkleber "Bilstein Classic Logo", klein, Länge: 110 mm, Höhe: 60 mm.			3,-
30-072-2	Aufkleber "Bilstein Classic Logo", groß, Länge: 185 mm, Höhe: 80 mm. Aufkleber mit Logo und Schriftzug "Bilstein", Folienschriftzug			4,-
30-072-5	Aufkleber mit Logo und Schriftzug "Bilstein", Länge: 255, Höhe: 40 mm.			4,-
30-072-5-S	Aufkleber mit Logo und Schriftzug "Bilstein", silber, Länge: 255, Höhe: 40 mm.			4,-

Hinweis:

Bitte beachten Sie, dass Texte, Layout und Bildmaterial dieses Katalogs urheberrechtlich geschützt und notariell hinterlegt sind. Deren Veröffentlichung oder Verwendung ohne unsere ausdrückliche Zustimmung müssen wir leider untersagen.